

Trafikudvalget 2010-11
 TRU alm. del Svar på Spørgsmål 328
 Offentligt

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
7	Skovalléen	Beskæring for SV vejsignalstander. Der er ringe oversigt for stiudmunding	Beskæring for vejsignalstander stående i hæk	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune undersøger hvor langt tilbage hækken kan klippes tilbage, og giver herefter ejeren beskæringspåbud. Hvis det ikke løser problemet, må der i samarbejde med banedanmark, findes en løsning med flytning af masten eller udkravet mast.
7	Skovalléen	Beskæring for SV vejsignalstander. Der er ringe oversigt for stiudmunding	Undersøgelse om vejsignalstanderen kan flyttes eller muligheden for udkravet mast.	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger alternative placeringsmuligheder og om masten i stedet skal udskraves. Herefter dialog med kommunen
7	Skovalléen	A73 flyttes til korrekt position [ind til 50 m fra nærmeste skinne] og undertavler udskiftet til korrekt type.	A73 flyttes til 50 m fra ovk	Nej	Odense	Ja		Odense kommune flytter A73
7	Skovalléen	På sidevejen Fruens Bøgeskov NØ for ovk udskrives undertavle til A73 fra A4G til U6	På sidevejen Fruens Bøgeskov udskrives undertavle til A73 fra A4G til U6	Nej	Odense	Ja		Odense kommune udskifter undertavlen
7	Skovalléen	A74.2 mangler på venstre vejsignaler	A74.2 mangler på venstre vejsignaler	Nej	Bdk	Ja		Bdk monterer krydsmærker på vejsignalerne
7	Skovalléen	NØ vejsignal står for tæt på kørebane - A74 er påkørt. Flyttes ud i bagkant sti. BDK undersøger matrikelforhold i den NØ kvadrant	NØ vejsignal står for tæt på kørebane - A74 er påkørt. Flyttes ud i bagkant sti. BDK undersøger matrikelforhold i den NØ kvadrant	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger mulighederne for at flytte vejsignalet. Vejsignalet skal evt på udkravet mast.
7	Skovalléen	Vejsignalet i NV skal flytte længere væk fra kørebanen, helt til bagkanten af fortovet som udkravet signal, så det ikke vil generer fodgænger o.l.	Vejsignalet i NV skal flytte længere væk fra kørebanen, helt til bagkanten af fortovet som udkravet signal, så det ikke vil generer fodgænger o.l.	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger mulighederne for at flytte vejsignalet. Vejsignalet skal evt på udkravet mast.
7	Skovalléen	Grøn pilsignal på vejsignal i vejudmunding i NV-kvadrant skal være placeret på højre side af vejsignal.	Grøn pilsignal på vejsignal i vejudmunding i NV-kvadrant skal være placeret på højre side af vejsignal.	Ja	Bdk	Ja		Bdk undersøger om det er muligt at flytte det supplerende vejsignal og pilsignalet.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
7	Skovalléen	Overkørslen har ekstremt tæt udmundende stier i tre af kvadranterne, som alle på besigtigelsestidspunktet blev ivrigt benyttet. Der var en del trafik på kryds og tværs i overkørslen, som følge af venstresvingende cykellister over jernbaneoverkørslen. Det er derfor nødvendigt at, denne cykeltrafik sikres bedre i overkørslen. Sikringen kan ske ved ombygningen af overkørslen til helbomanlæg eller som minimum ved opsætning af to stidrev overfor de eksist. bomdrev.	Vurdering af om overkørslen skal ombygges til helbomanlæg	Ja	Bdk	Ja		Bdk vurderer om overkørslen kan gøres mere sikker ved ombygning til helbomanlæg
7	Skovalléen	Overkørslen bør suppleres med automatiske stibomme set i relation til overkørsels placering ved standsningssted og iagttaget stitrafikmængde. Der foretages logning af spærretid og vejtrafiktælling, herunder tælling af trafikfø ved nedlukkede bomme	Overkørslen bør suppleres med automatiske stibomme set i relation til overkørsels placering ved standsningssted og iagttaget stitrafikmængde. Der foretages logning af spærretid og vejtrafiktælling, herunder tælling af trafikfø ved nedlukkede bomme	Ja	Bdk	Ja		Bdk vurderer at stibomme ikke vil gøre overkørslen mere sikker, da der er tale om diagonalt krydsende færdsel fra stier langs med banen.
7	Skovalléen	Vej/stiudmunding i NV-kvadrant skal undersøges for ændring til alene stiudmunding i relation til udmundings meget tætte placering ved overkørsel. Det undersøges om ejendomsadgang kan ændres til Jernbane Allé	Vej/stiudmunding i NV-kvadrant skal undersøges for ændring til alene stiudmunding i relation til udmundings meget tætte placering ved overkørsel. Det undersøges om ejendomsadgang kan ændres til Jernbane Allé	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger om det er muligt at give ejendommen vejadgang fra Jernbane Allé

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
9	Odensevej	Næsten samtlige hække langs fortovene mod overkørslen i begge retninger beskæres til skel.	Næsten samtlige hække langs fortovene mod overkørslen i begge retninger beskæres til skel.	Nej	Odense	Ja		Opgaven er umiddelbart ikke overkørselsrelevant, men en oplysning til Odense Kommune om at fortovsbredden er halveret pga. kraftigt udvoksede hække.
9	Odensevej	A73 tavler flyttes ind til 50 m fra nærmeste skinne	A73 tavler flyttes ind til 50 m fra ovk	Nej	Odense	Ja		Odense kommune flytter A73
9	Odensevej	Ubrudte spærrelinier føres igennem overkørslen	Ubrudte spærrelinier føres igennem overkørslen	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune udbedrer den manglende afstribning
9	Odensevej	A 74.1 mangler på venstre vejsignaler	A 74.1 mangler på venstre vejsignaler	Nej	Bdk	Ja		Bdk monterer krydsmærker
9	Odensevej	Vejsignalet i den SV kvadrant flyttes mindst 1,15m fra kørebaneanten.	Vejsignalet i den SV kvadrant flyttes mindst 1,15m fra kørebaneanten.	Ja	Bdk	Ja		Bdk vurderer nye placeringer for vejsignalerne.
9	Odensevej	Vejsignaler NØ, NV og SV flyttes ud i bagkant fortov.	Vejsignaler NØ, NV og SV flyttes ud i bagkant fortov.	Ja	Bdk	Ja		Bdk overvejer udkravet master i nye placeringer
9	Odensevej	Fortovet føres igennem overkørslen i vejens østlige side.	Fortovet føres igennem overkørslen i vejens østlige side.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune overvejer i stedet for gennemførelse af fortovet, at sløjfe mere fortov og henvise fodgængere til det modsatte fortov. Odense Kommune kommer med en løsning
9	Odensevej	Der opsættes evt. stibomme op overfor de eksist. bomme, da vejtversnittet har fortov.	Der opsættes evt. stibomme op overfor de eksist. bomme, da vejtversnittet har fortov.	Ja		Ja		Det vurderes ikke nødvendigt at sikre overkørslen med stibomme
9	Odensevej	Sidevejen Stationsvej i SØ kvadrant har en trafikfarlig udmunding meget tæt på overkørsel. Mulig ændringer drøftes med kommune	Sidevejen Stationsvej i SØ kvadrant har en trafikfarlig udmunding meget tæt på overkørsel. Mulig ændringer drøftes med kommune	Nej		Ja		Stationsvej er drøftet med Odense Kommune, og det er ikke muligt at hverken lukke vejen eller flytte dens udmunding.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
11	Hjallesegade	Der beskæres, så der opnås fuld synlighed af samtlige vejsignaler.	Der beskæres, så der opnås fuld synlighed af samtlige vejsignaler.	Nej	Bdk	Ja	Konstant vedligeholdelse	Bdk beskærer omkring vejsignaler imellem bom og vejsignal
11	Hjallesegade	Der beskæres for NV-Vejsignal, herunder vækstlag på yderste fliserække fjernes	Der beskæres for NV-Vejsignal, herunder vækstlag på yderste fliserække fjernes	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune beskærer fra vejsignal og væk fra ovk.
11	Hjallesegade	Ubrudte spærrelinier føres igennem overkørsel	Ubrudte spærrelinier føres igennem overkørsel	Nej	Odense	Ja		Odense kommune etablerer den manglende afmærkning
11	Hjallesegade	A74.1 mangler på venstre vejsignaler	A74.1 mangler på venstre vejsignaler	Nej	Bdk	Ja		Bdk monterer de manglende vejsignaler
11	Hjallesegade	Det SØ vejsignal kan udskiftes til et udkravet signal, som alternativ til den konstante beskæringsdrift. Alternativt kan bevoksningen ryddes helt.	Det SØ vejsignal kan udskiftes til et udkravet signal, som alternativ til den konstante beskæringsdrift.	Nej	Bdk	Ja		Bdk overvejer udkravet master i nye placeringer
11	Hjallesegade	Det NV vejsignal skal orienteres korrekt. Det kan evt. gøres ved at placere vejsignalet på en udkravet mast. Alternativt skal det levende hegn langs vejen ryddes.	Det NV vejsignal skal orienteres korrekt, evt på udkravet mast	Nej	Bdk	Ja		Bdk orienterer vejsignalet, og overvejer placering på udkravet mast.
11	Hjallesegade	Der bør opsættes et supplerende vejsignal for udkørsel fra Tasso.	Der bør opsættes et supplerende vejsignal for udkørsel fra Tasso.	Ja	Bdk	Ja		Bdk opsætter supplerende vejsignal for udkørslen, såfremt udkørslen ikke lukkes.
11	Hjallesegade	På grund de gennemførte fortove i begge vejsider, kan det overvejes om overkørslen skal suppleres med stibomme.	På grund de gennemførte fortove i begge vejsider, kan det overvejes om overkørslen skal suppleres med stibomme.	Ja		Ja		Det vurderer ikke nødvendigt at sikre overkørslen med stibomme
11	Hjallesegade	Det bør undersøges om indkørslen til Tasso kan lukkes, alternativt kan der blive tale om ensrettet kørsel, således kun udkørsel fra Tasso er tilladt eller venstresving forbudt fra vest ind til Tasso.	Det bør undersøges om indkørslen til Tasso kan lukkes, alternativt kan der blive tale om ensrettet kørsel, således kun udkørsel fra Tasso er tilladt eller venstresving forbudt fra ovk ind til Tasso.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune undersøger om ind- og udkørslen kan lukkes.
11	Hjallesegade	Skal overkørselens bomme orienteres vinkelret på kørebanen, vil det kræve at indkørslen til "Tasso" skal lukkes. Det bør dog også kunne lade sige gøre, da firmaet har en anden indkørsel lidt længere nede af vejen.	Skal overkørselens bomme orienteres vinkelret på kørebanen, vil det kræve at indkørslen til "Tasso" skal lukkes. Det bør dog også kunne lade sige gøre, da firmaet har en anden indkørsel lidt længere nede af vejen.	Ja		Ja		Bdk og Odense Kommune vurderer, at det ikke vil sikkerhedsforbedre overkørslen at placerer bommene vinkelrette på Hjallesegade. Derfor planlægges eller udføres ingen vinkelretninger af bomdrevene.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
16	Energivej	Advarselstavler opsættes i korrekt position.	A73 flyttes til 50m fra ovk.	Nej	Odense	Ja		Odense kommune flytter A73
16	Energivej	Piltavle, inkl. Tavlebelysning i midterhelle hindrer udsynet til vejsignaler, specielt stander, i midterhelle.	Piltavle, inkl. Tavlebelysning i midterhelle hindrer udsynet til vejsignaler, specielt stander, i midterhelle.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune undersøger om N42 kan fjernes så kun D15 står tilbage. Ved samtidig at ændre refleksfolien på D15 kan belysningen udelades.
16	Energivej	Det supplerende vejsignal orienteres korrekt.	Det supplerende vejsignal orienteres korrekt.	Nej	Bdk	Ja		Bdk orienterer vejsignalet.
16	Energivej	Cykelstiens belægning skal forbedres og brønddæksler skal være i belægningsniveau.	Cykelstiens belægning skal forbedres og brønddæksler skal være i belægningsniveau.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune undersøger cykelstiens beskaffenhed og udbedrere, hvis det vurderes nødvendigt.
16	Energivej	Vejsignalstander i midterhelle ikke gittermast	Vejsignalstander i midterhelle udskiftes til eftergivelig gittermast	Nej	Bdk	Ja		Bdk udskifter vejsignalstanderen til en eftergivelig gittermast.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
19	Lindvedvej	A73 flyttes til korrekt placering og A75 nedtages.	A73 flyttes til 50m fra ovk. og A75 nedtages.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune flytter A73 og nedtager samtlige A75
19	Lindvedvej	Der er ingen grund til at tavler er i reduceret størrelse. De bør derfor udskiftes til tavler i normal størrelse, både for at opnå den bedste synlighed med også af æstetiske årsager.	Der er ingen grund til at tavler er i reduceret størrelse. De bør derfor udskiftes til tavler i normal størrelse, både for at opnå den bedste synlighed med også af æstetiske årsager.	Nej	Odense	Ja		Odense kommune udskifter alle reducerede tavler til tavler med standardstørrelser.
19	Lindvedvej	Vejfmærkningen skal udføres.	Vejfmærkningen skal udføres.	Nej	Odense	Ja		Odense kommune etablerer den manglende afmærkning. Men afventer om belægningen skal oprettes først.
19	Lindvedvej	Der skal skabes udsyn til det SV vejsignal ved beskæring, eller ved at opsætte signalet på en halvportal	Der skal skabes udsyn til det SV vejsignal	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger om vejsignalet kan flyttes tættere på kørebanen, da træet ikke kan beskæres. Det står i en have.
19	Lindvedvej	Vejen bør evt. hæves imellem stopstregerne til skinneniveau.	Vejen bør evt. hæves imellem stopstregerne til skinneniveau.	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger om kørselskomforten kan forbedres, ved opretning af belægningen. Odense Kommune oplyser at der også har været problemer med vandansamlinger omkring overkørslen.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
23	Højbyvej	Der skabes frit udsyn til det SV vejsignal ved nedskæring af den private hæk, eller ved at udskifte masten til en udkravet type. Alternativt kan vejsignalet placeret højere end det er i dag.	Der skabes frit udsyn til det SV vejsignal ved nedskæring af den private hæk, eller ved at udskifte masten til en udkravet type. Alternativt kan vejsignalet placeret højere end det er i dag.	Nej	Bdk	Ja		Bdk undersøger forholdene og kommer med en løsning som ikke fjerner hækken.
23	Højbyvej	Advarselstavler og krydsmærker opsættes de korrekte og manglende steder.	Advarselstavler A73 flyttes til 50m fra ovk.	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune flytter A73
23	Højbyvej	Advarselstavler og krydsmærker opsættes de korrekte og manglende steder.	Krydsmærker monteres på vejsignalerne	Nej	Bdk	Ja		Bdk monterer de manglende krydsmærker
23	Højbyvej	På sidevejen Banehøjvænget udskiftes undertavlen på A73 stander fra A4G til U6, samt tavlestander flyttes ud mod kørebane	På sidevejen Banehøjvænget udskiftes undertavlen på A73 stander fra A4G til U6, samt tavlestander flyttes ud mod kørebane	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune udskifter undertavlen og flytter tavlerne til 10-20 fra vigelinjen.
23	Højbyvej	På vej modsat Banehøjvænget opsættes A73 med U6	På Troenseholm opsættes A73 med U6	Nej	Odense	Ja		Odense Kommune opsætter manglende A73 med U6
23	Højbyvej	Der er ingen grund til at tavler er i reduceret størrelse. De bør derfor udskiftes til tavler i normal størrelse, både for at opnå den bedste synlighed med også af æstetiske årsager	Der er ingen grund til at tavler er i reduceret størrelse. De bør derfor udskiftes til tavler i normal størrelse, både for at opnå den bedste synlighed med også af æstetiske årsager	Nej	Odense kommune	Ja		Odense kommune udskifter alle reducerede tavler til tavler med standardstørrelser.
23	Højbyvej	Vejsignalerne kan opsættes på udkravet mast, som placeres i fortovets bagkant, så det ikke generer fodgængerne.	Vejsignalerne kan opsættes på udkravet mast, som placeres i fortovets bagkant, så det ikke generer fodgængerne.	Nej	Bdk	Ja		Bdk flytter vejsignalerne til bagkanten af fortovet og opsætter dem på udkravet mast.
23	Højbyvej	Hegnspælen der spærrer for masterefleksen flyttes ca. 0,5 meter.	Hegnspælen der spærrer for masterefleksen flyttes ca. 0,5 meter.	Nej	Bdk	Ja		Bdk flytter hegnspælen.
23	Højbyvej	Fortovet føres igennem overkørslen fra øst mod vest til stopstregen.	Fortovet føres igennem overkørslen fra øst mod vest til stopstregen.	Nej		Ja		Fortovet bibeholdes som nuværende.

Overkørsel	Vejnavn	Beskrivelse af opgaven	Revideret opgavebeskrivelse pr. 010910	Ibrug- tagnings- tilladelse? Før udførelse	Ansvarlig BDK eller kommune	Fortsat relevant/ ej relevant	Status	Notat fra møde med vejmyndighed 25/8 og 1/9 2010
23	Højbyvej	På grund de gennemførte fortove i begge vejsider, kan det overvejes om overkørslen skal suppleres med stibomme.	På grund de gennemførte fortove i begge vejsider, kan det overvejes om overkørslen skal suppleres med stibomme.	Ja		Ja		Både Bdk og Odense Kommune vurderer at det ikke er relevant med stibomme i denne overkørsel.