

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2010  
J. nr. 2010-4840

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 328 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 328:

"På fyens.dk den 5. december 2010 omtales, at der den 25. august 2010 foregik en drøftelse mellem Banedanmark og berørte kommuner om sikkerheden ved jernbaneoverskæringer på Svendborgbanen. Finder ministeren, at der i forbindelse med møderne i 2010 mellem Banedanmark og de berørte kommuner har været et tilfredsstillende beslutningsgrundlag for vurderingen af sikkerheden ved jernbaneoverskæringerne på Svendborgbanen, herunder jernbaneoverskæringen i Højby, samt at der er fulgt tilfredsstillende op på dette beslutningsgrundlag? Vil ministeren tilsende udvalget det centrale notat i beslutningsgrundlaget, hvor det ifølge omtalen på fyens.dk angiveligt konkluderes, at der ikke var behov for forbedringer af sikkerheden?"

Svar:

Jeg vil gerne indledningsvis slå fast, at jeg anser sikkerheden i overkørslerne for at være et særdeles vigtigt område. Der er som bekendt med Aftale om forstærket indsats mod spøgelsesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler af 16. december 2010 reserveret 40 mio. kr. til en pulje til forbedring af sikkerheden i de sikrede overkørsler.

Med hensyn til processen vedrørende overkørslerne på Svendborgbanen har Banedanmark oplyst mig om, at der på møde med Odense Kommune den 25. august 2010 blev foretaget en samlet gennemgang af alle tidligere noterede forhold vedrørende overkørslerne på Svendborgbanen i Odense Kommune. Formålet med mødet var at få de noterede forhold prioriteret og kategoriseret. Inden mødet havde Banedanmark fremskaffet fotodokumentation af hver overkørsel, som blev gennemgået på mødet som grundlag for vurderingen af de enkelte aktiviteter og sammenholdt med kommunens vurdering.

Udover mødet med Odense Kommune har Banedanmark holdt tilsvarende møder med Svendborg Kommune d. 25. august 2010, med Fåborg Midtfn Kommune d. 1. september 2010 og med Vejdirektoratet, der er vejmyndighed for en enkelt overkørsel på strækningen, d. 10. november 2011. På disse møder er der



anvendt samme form for dokumentation, prioritering og kategorisering som på mødet med Odense Kommune.

Side 2/2

Jeg har ikke mulighed for at foretage en vurdering af det faglige beslutningsgrundlag, som ligger til grund for de valgte prioriteringer og beslutninger. Jeg hæfter mig dog ved, at disse er foretaget i samarbejde mellem Banedanmark og de berørte kommuner.

Jeg vedlægger som ønsket kopi af mødereferat samt aktionsskema fra mødet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt