



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2010
J. nr. 2010-4777

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 322 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 322:

"Er det korrekt, at det nye signalkoncept vil indebære en udskiftning af alle overkørsler, hvilket systemet kan få svært ved at håndtere, da vejreglerne er for komplicerede? Der henvises i den forbindelse til, at systemet indtil videre kun er blevet afprøvet på nogle få prøvestrækninger uden stationer, overkørsler og blandet kørsel."

Svar:

Nej, det er ikke korrekt. Det er rigtigt, at sikringsdelen af overkørselsanlæg planlægges fornyet som en del af den samlede fornyelse, hvilket forventes at give væsentlige trafikale forbedringer som følge af bedre styring af tænd/sluk for overkørslerne. Både vejsidefunktionen og funktionaliteten på banesiden er velkendt, og processen for indarbejdelse i leverandørernes produkter forventes ikke at udgøre et særligt problem. Tilsvarende arbejde er tidligere gennemført bl.a. på privatbanernes fuldelektroniske overkørselsanlæg.

ERTMS-strækningerne i Italien, Spanien, Schweiz, Nederlandene og Belgien har været i kommerciel drift i flere år, og senest er de første kommercielle strækninger i Sverige og England kommet til. Første bølge af projekter var på højhastighedsstrækninger (bortset fra Schweiz), der ganske rigtigt kræver en begrænset funktionalitet. Stationer på højhastighedsbanerne er enklere teknisk og der er ikke overkørselsanlæg, men der er anvendt ERTMS på stationer i mange af disse projekter.

De nye anlæg samt anlæg under etablering er derimod på konventionelle strækninger med mere komplekse stationer, overkørsler og blandet trafik. Dette forhold er behandlet såvel i Signalprogrammets beslutningsoplæg/ baggrundsrapport (december 2008) som i Signalprogrammets statusrapport ved første milepæl (juni 2010).

Statusrapporten ved anden milepæl (efteråret 2011) vil ligeledes indeholde en vurdering af ERTMS' modenhed og udenlandske erfaringer. Erfaringerne fra de



Øvrige projekter, der anvendes til vurdering af modenheden, giver ikke anledning til bekymring.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt