



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2010
J. nr. 2010-4777

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 320 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 320:

"Er det korrekt, at Tyskland, og dermed sandsynligvis også Sverige, foreløbig skal have opgivet planerne om indførelse af ERTMS, blandt andet fordi systemet ikke kan håndtere signalgivningen på stationsområder, hvor der foregår rangering mv.?"

Svar:

Nej, det er ikke korrekt, at Tyskland har opgivet planerne om indførelse af ERTMS.

Der har i en årrække været usikkerhed i Tyskland omkring finansieringen af især ERTMS-ombord-udrustning til det rullende materiel, hvilket har ført til forskellige offentlige meningsudvekslinger.

Således opfordrede DB Netz Beirat, der er et rådgivende jernbaneinfrastrukturorgan, hvis medlemmer primært er jernbanevirksomheder og trafikselskaber, i oktober 2010 til, at man genovervejede, om Tyskland skulle fortsætte med at investere i udbygning med ERTMS. Baggrunden var manglende finansiering af ERTMS-udstyr til det rullende materiel.

Status er dog, at Deutsche Bahn fortsat arbejder på den fransk-tyske ERTMS-højhastighedsforbindelse samt godskorridor A. Endvidere er Deutsche Bahn netop genindtrådt i de øvrige godskorridorprojekter (herunder den for Danmark relevante korridor B mellem Stockholm og Napoli). Arbejdet med udrustning af Nürnberg-Ingolstadt-München er fremskredne og har netop opnået sikkerhedsgodkendelse for tilslutning af det nye ERTMS-system til det i drift værende GSM-R-system på strækningen.

I Sverige har man netop ibrugtaget Botnia-banen med ERTMS. Haparandabanens ERTMS er netop blevet laboratorietestet, og banen planlægges ibrugtaget i andet halvår 2011. Den første strækning med ERTMS Regional (Repbäck-en-Mälung) er færdigbygget og planlægges ibrugtaget til foråret 2011.



Sammen med Trafikverket i Sverige fastlægger Signalprogrammet i øjeblikket forudsætningerne for etablering af ERTMS i Øresundsområdet med henblik på en forpligtende aftale, der skal sikre indførelsen af ERTMS i Malmø-området uden problemer for Øresundstrafikken.

I øvrigt er såvel Tyskland som Sverige underlagt EU-reglerne om etablering af ERTMS ved nyanlæg og større reinvesterings på TEN-strækningerne.

Den stationsrelaterede problemstilling har Signalprogrammet beskrevet i dets baggrundsrapport fra december 2008. Det handler primært om begrænset kapacitet i GSM-R radiosystemet, hvilket afhjælpes med en GPRS-baseret løsning, hvor radiokommunikationen "pakkes" på samme måde, som anvendes ved internet på mobiltelefoner.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt