



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 7. april 2011  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2011-151-0461  
Dok.: CPH40061

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 317 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 4. januar 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 317 (Alm. del) fra Folketinget Trafikudvalg:**

”Ministeren bedes tilsende udvalget Rigspolitiets analyse af kontrolforanstaltningerne vedr. busser, og især skibusser, som anført i svar på TRU (2009-10) alm. del – spm. 884.”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Som anført i besvarelsen af spm. 884 blev der i 2009 kontrolleret 723 turistbusser og konstateret 118 forseelser af forskellig karakter. I 2010 var der indtil den 8. marts 2010 foretaget kontrol af 426 busser og konstateret 178 forseelser af forskellig karakter. Særlig for så vidt angår skibusser blev der i 2010 i perioden indtil 8. marts 2010 kontrolleret 277 busser og konstateret 108 forseelser. Ud fra disse tal kan det konstateres, at der kunne være tale om en udvikling i negativ retning inden for busbranchen.

En analyse af kontroltallene for skibuskontrollerne for årene 2007-2010 viser, at antallet af forseelser i 2010 var på 2007-niveau. Analysen viser endvidere, at der var en stigning i antallet af køre- og hviletidsovertrædelser. Der kunne endvidere konstateres en nedadgående tendens i overtrædelsestyperne kørekortfejl, og især en nedgang i konstaterede tekniske mangler ved køretøjerne. Kontroltallene for 2010 viser desuden, at ca. 1/2 af de kontrollerede busser ikke var hjemmehørende i Danmark, og at ca. halvdelen af de konstaterede køre- og hviletidsovertrædelser var begået af udlændinge.

I lighed med tidligere år blev resultatet af buskontrollen drøftet på et møde med brancheorganisationen Danske Busvognmænd. I mødet deltog endvidere Dansk Transport og Logistik og International Transport Danmark. Henset til andelen af udenlandske køretøjer og førere blev det konkluderet, at der ikke var behov for særlige tiltag i forhold til den danske busbranche som sådan.

I 2011 er der gennemført skibuskontrol i ugerne 6-8. Der blev standset i alt 228 busser, hvoraf 141 var udenlandske, og der blev konstateret 96 forseelser. Samlet set var der et stigende antal overtrædelser i forhold til antal standsede busser. Antallet af overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne var på 2010-niveau, mens fordelingen af de øvrige overtrædelser på de forskellige overtrædelsesgrupper er af en størrelsesorden, hvor det ikke er muligt at udlede en brugbar tendens.

Også i 2011 er der afholdt møde med brancheorganisationen Danske Busvognmænd. Konklusionen på skibuskontrollerne og mødet med branchen er, at der fortsat ikke er behov for særlige tiltag i forhold til den danske busbranche som sådan.

Kontroller med busser vil fortsat blive prioriteret, og Rigspolitiet har således fremadrettet planlagt tungvognskontroller, herunder buskontroller, hvortil kommer kontrol udført af politikredsene.”