

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2010  
J. nr. 2010-4756

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 315 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 315:

"Ministeren bedes redegøre for status på Banedanmarks arbejde med at nedlægge jernbaneoverkørsler, herunder hvor mange usikrede overkørsler og hvor mange overkørsler med halvbomme, der stadig findes. I sin besvarelse bedes ministeren endvidere redegøre for status for økonomien vedr. Banedanmarks arbejde med at nedlægge jernbaneoverkørsler."

Svar:

Banedanmark har oplyst mig om, at der på nuværende tidspunkt på de trafikerede baner findes 316 anlæg med halvbomme og 344 usikrede overkørselsanlæg. Banedanmark arbejder på at nedlægge flest mulige overkørsler, uanset om de er sikrede eller usikrede, og antallet falder derfor løbende.

Banedanmark har arbejdet efter en målsætning om, at samtlige strækninger med togdrift, der har usikrede overkørsler, skal screenes med henblik på at kortlægge alle sikkerhedsmæssige risici ved overkørslerne og identificere de overkørsler, som bør prioriteres til opgradering. På baggrund af den tragiske ulykke i Højby kommer screeningen til at omfatte alle overkørslerne på Banedanmarks net. Det er planen, at der på baggrund af screeningens resultat sammensættes en samlet plan for nedlæggelse af overkørsler.

Med regeringens og forligspartiernes vedtagelse af "En grøn transportpolitik" blev de tidligere afsatte ca. 36 mio. kr. årligt i perioden 2009 – 2014 til nedlæggelse og opgradering af overkørsler besluttet forlænget. Aftalen indeholder videreførelse af puljen frem til 2020 med 36 mio. kr. pr. år. Det er efterfølgende besluttet at fremrykke midlerne fra 2020 og 2019 med henblik på at søge alle usikrede overkørsler nedlagt eller sikret senest i 2018. Det er fortsat forventningen, at de afsatte midler vil være tilstrækkelige til i al væsentlighed at nedlægge de usikrede overkørsler.

Hidtil har fokus således primært været på at nedlægge eller sikre de usikrede overkørsler. Der er som bekendt med Aftale om forstærket indsats mod spøg-



sesbilisme og bedre sikkerhed i overkørsler af 16. december 2010 reserveret 40 mio. kr. til en pulje til forbedring af sikkerheden i de sikrede overkørsler.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt