



Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 311 af 17. januar 2011. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Klaus Østergård Jensen

**Spørgsmål 311:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke danske eksperter han og Skatteministeriet rådførte sig hos, før ministeren besluttede, at Danmark ikke skal arbejde videre med indførelse af gps-baserede kørselsafgifter, fordi et lignende projekt i Holland er blevet aflyst.

**Svar:**

I transportudspillet Bæredygtig transport – bedre infrastruktur tilkendegav regeringen, at den kommende kørselsafgift skulle være landsdækkende og kilometerbaseret, og at satsen skulle kunne differentieres efter trængsel, lokal luft- og støjforurening, CO2 og adgang til kollektiv transport, samt at det skulle baseres på udenlandske erfaringer, så teknologiske risici blev minimeret.

Det har været en forudsætning for regeringens arbejde med kørselsafgifter, at en dansk løsning skal basere sig på kendt og afprøvet teknologi, herunder på erfaringer fra andre lande. Vi skal ikke være tekniske frontløbere.

Det Hollandske program var en frontløber på det tekniske område og derfor vigtig set fra dansk side. Det var det eneste udenlandske system, der ville kunne leve op til alle krav i regeringsudspillet. Sidste sommer valgte Holland at stoppe deres projekt.

Ambitionsniveauet for et dansk system er uændret - målet er fortsat at implementere et fuldt intelligent grønt kørselsafgiftssystem for personbiler, der kan differentiere på alle ønskede parametre, når vi kan basere os på erfaringerne fra et lignende system i et andet land. Det er på kort sigt ikke en mulighed. Derfor afventer vi i øjeblikket en ændring i den situation.