



MINISTEREN

Dato 10. december 2010
J. nr. 2010-4738

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 309 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 309:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilken betydning - økonomisk, logistisk - det vil få for ruten Gedser-Rostock, at EU-Kommissionen nu har indlemmet den i det Transeuropæiske net."

Svar:

Jeg kan oplyse, at ruten Gedser-Rostock har fået tildelt støtte via puljen for det transporteuropæiske transportnetværk (TEN-T) som et 'sømotorvejsprojekt' (Motorways of the Sea).

Projektet har til hensigt at forbedre transportkorridoren, der forbinder Danmark og Tyskland via Gedser-Rostock. Dette sker dels ved en opgradering af infrastrukturen i havnene i Gedser og Rostock på baggrund af Scandlines' køb af to nye færger, dels ved etablering af en omfartsvej ved Nykøbing F. Det må således forventes at få en positiv betydning for transportlogistikken i området.

I forhold til projektets økonomi er der i alt tildelt 182,5 mio. kr. (24,5 mio. €) i støtte, heraf blev der tildelt 41 mio. kr. (5,5 mio. €) til omfartsvejen ved Nykøbing F. Herudover er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at angive, hvad projektet vil betyde for færgerutens økonomi på sigt.

Projektet retter sig i princippet mod al trafik i korridoren. I praksis vil dette sige vejtrafik, idet der ikke køres med jernbane på strækningen Gedser – Nykøbing F.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt