



MINISTEREN

Dato 11. oktober 2010

Dok.id 2010-3932

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 3:

"Pådrog DSB sig en økonomisk straf i henhold til de kontraktmæssige forpligtelser som følge af, at operatøren i september 2010 ikke sikrede en rimelig kvalitet for togpassagererne mellem Svendborg og Odense?"

Svar:

Ifølge kontrakten med DSB, er DSB forpligtet til at overholde visse krav til antallet af siddepladser i togene. Der gælder krav om, at DSB skal tilrettelægge togproduktionen, så alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og 95 pct. af de øvrige afgangene. I tog, hvor der forekommer stående passagerer, må DSB maksimalt tillade 20 pct. stående passagerer i maksimalt en halv time. Særligt for landsdelstrafikken over Storebælt gælder det, at DSB skal indsætte aflastningstog i et omfang, der passer med kapacitetsproblemets omfang.

DSB har oplyst til mig, at de hidtil har overholdt kapacitetskravene i kontrakten.

Jeg vil se på, om kontraktkravene til siddepladskapacitet kan og bør konkretiseres endnu mere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt