

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. december 2010
J. nr. 2010 - 4692

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 289 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr.289 :

"Ministeren bedes redegøre for, hvor mange af de 21,7 milliarder kr., der er afsat til udskiftning af signaler på Banedamnarks net i "Aftale om en grøn transportpolitik", der forventes anvendt på henholdsvis anlæg, projektering og ekstern rådgivning."

Svar:

Af "Aftale om en grøn transportpolitik" fra 2009 fremgår det, at: "Parterne er enige om i perioden 2009-2020 inden for Infrastrukturens rammer at afsætte 21,7 mia. kr. til udskiftningen af signaler". På baggrund af Signalprogrammets ankerbudget er det i tabel 1 vist, hvordan midlerne i 2008-priser forventes anvendt på anlæg, projektering, ekstern rådgivning og øvrige poster.

Tabel 1: Ankerbudget for Signalprogrammet	
Mia. kr., 2008-priser	
Ankerbudget i alt	21,7
Anlæg	15,6
Projektering	3,6
Ekstern rådgivning	1,4
Øvrige	1,1
Note: Signalprogrammet budgetteres efter Ny Anlægsbudgetting.	

Som det fremgår af tabel 1, forventes der anvendt 15,6 mia. kr. til anlæg. Anlæg omfatter fremstilling, indkøb, konstruktion og installation af signalsystemer og telekommunikationsudstyr, herunder både infrastruktur og ombordudstyr og hardware og software, samt udskiftning og fjernelse af forældet udstyr og bygninger.



Til projektering forventes anvendt 3,6 mia. kr. Projektering omfatter design, test og godkendelse af signalsystemer og telekommunikationssystemer samt udvikling af nye trafikale regler og dokumentation.

Til ekstern rådgivning forventes anvendt 1,4 mia. kr. Ekstern rådgivning omfatter ekstern support og rådgivning indenfor planlægning, tekniske, juridiske og økonomiske emner og indkøb samt uafhængig sikkerhedsassessor.

Endelig forventes der anvendt 1,1 mia. kr. til øvrige formål, som blandt andet omfatter interne omkostninger til Banedanmarks styring af Signalprogrammet, rekruttering og fastholdelse af medarbejdere samt Banedanmark og jernbanevirksomhedernes uddannelse og træning af trafikstyringsmedarbejdere og lokomotivførere i de nye trafikale regler.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt