



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 12. januar 2011  
J. nr. 2010-4681

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 285 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 285:

"Anser ministeren DSB's udsagn i besvarelsen af TRU alm. del - spørgsmål 107 om, at "122 nye dobbeltdækkervogne skønnes at være tilstrækkeligt til at sikre, at kunderne i den sjællandske regionaltrafik på nuværende tidspunkt er sikret moderne materiel" for at være dækkende, og er dette udsagn i overensstemmelse med ministerens besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 101, hvori det bl.a. hedder, at "det er meget beklageligt, at stigningen i antallet af kunder på strækningen København-Ringsted ikke kan modsvarer af et tilstrækkeligt materiel på strækningen" og i overensstemmelse med de tidligere fremsendte artikler fra Dagbladet Køge den 19. november 2010 om, at pendlere fra stationer mellem Ringsted og København gentagne gange har givet udtryk for, at situationen, primært i myldretiden, er stærkt utilfredsstillende?"

Svar:

DSB's udsagn i besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 107 vedrører togkapaciteten i hele den sjællandske regionaltrafik. Dette betyder ikke, at der ikke kan findes eksempler på enkeltstrækninger, hvor kapaciteten ikke er tilstrækkelig, f.eks. mellem København og Ringsted, jf. min besvarelse af spørgsmål 101 (TRU alm. del).

DSB vil allerede i januar 2011 øge siddepladskapaciteten i 4 morgenmyldretidstog på strækningen mellem Ringsted og København. Herudover vil Transportministeriet sammen med DSB undersøge mulighederne for at øge DSB's samlede siddepladskapacitet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt