

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2010
J. nr. 2010-4684

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 284 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 284:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke skibstyper der ikke efterlever lodsanbefalingerne i Femern Bælt, samt hvorvidt der er bestemte lande/rederier, der er overrepræsenteret blandt disse skibe, jf. ministerens besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 125."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Forsvarsministeriet, der oplyser:

"Hvis Lodstilsynet bliver bekendt med, at skibe ved passage af de danske stræder ikke følger IMO's anbefalinger, rapporterer Lodstilsynet hændelsen til skibets flagstat. Til brug for Forsvarsministeriets bidrag til besvarelse af Trafikudvalgsspørgsmål nr. 284 (alm. del) er Forsvarskommandoen, hvorunder Lodstilsynet henhører, derfor blevet anmodet om en udtalelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

Det kan oplyses, at langt størstedelen af skibe, som besejler Femern Bælt, overholder lodsanbefalingerne. De få skibe, som ikke overholder lodsanbefalingerne, er primært tankskibe og bulkskibe.

Det kan konstateres, at de tankskibe, der ikke overholder lodsanbefalingerne, i overvejende grad sejler under græsk flag. I perioden fra 1. januar 2010 til 30. november 2010 var 89 ud af 115 tankskibspassager uden lods græske skibe lastet med olie. Ydermere kan det konstateres, at 86 af disse 89 skibspassager blev håndteret af rederiet Minerva. Lodstilsynet har taget kontakt til de græske myndigheder med henblik på at søge en ændring af rederiets politik for sejlads i de danske stræder, herunder Femern Bælt.

For så vidt angår bulkskibene, er der en større spredning såvel, hvad angår flagstat som rederi.



Der har været 18 containerskibspassager, som ikke efterlevede IMO re-kommandationen for sejlads i Femern Bælt. Skibene tilhørte to rederier og havde flagstat i henholdsvis Liberia og Panama.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt