



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2010
J. nr. 2010-4684

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 281 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 281:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der eksisterer fælles dansk-tyske bestræbelser på at indføre lodspligt for sejlads igennem Kadetrenden og Femern Bælt."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, der oplyser:

"Det er Regeringens holdning, at det vil være ønskeligt at få indført lodspligt for de skibe, som er omfattet af de gældende lodspligtbefalinger, der foruden sejlads gennem Storebælt (rute T) og Øresund, også omfatter sejlads gennem Femern Bælt og Kadetrenden.

Sejladsen gennem Femern Bælt og Kadetrenden er omfattet af international rets regler om sejladsfrihed. Det betyder, at indførelse af lodspligt kræver international enighed herom gennem FN's søfartsorganisation, IMO. IMO's miljøbeskyttelseskonvention, MARPOL, ændrer ikke ved dette.

Indtil videre har der i IMO ikke kunnet opnås støtte til lodspligt i internationale stræder.

IMO's generalforsamling drøftede problemstillingen om lodspligt dybtgående i 2007, hvor 31 lande, herunder Kina, Panama, Rusland, Storbritannien og USA, fastslog, at der ikke er juridisk grundlag for lodspligt i stræder, der anvendes til international transit for skibsfarten.

Denne holdning blev gentaget i 2010 i IMO's miljøkomite, hvor Frankrig og Italien havde foreslået lodspligt i strædet mellem Sardinien og Korsika. Forslaget blev trukket tilbage af forslagsstillerne uden protest og ændret til en lodspligtbefaling.

Som følge af den internationale modstand mod indførelse af lodspligt i internationale stræder, er der ikke iværksat fælles dansk-tyske bestræbelser på indfø-



relse af lodspligt. Skulle der ske ændringer i de internationale drøftelser, der åbner mulighed for indførelse af lodspligt, vil der fra dansk side blive taget kontakt til Tyskland, samt andre lande, der måtte have særlig interesse i indførelse af lodspligt.

Imidlertid er der mellem de danske og tyske myndigheder et tæt samarbejde om sejladsikkerheden i området – dette vil naturligvis også være tilfældet i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt