



MINISTEREN

Dato 16. november 2010
J. nr. 2010 - 3986

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 28 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 28:

"Ministeren bedes oplyse, hvor længe Hollands forsøg med modullastbiler varedede, og om det hollandske forsøg er blevet forlænget på samme måde, som det danske forsøg er. "

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at anvendelsen af modulvogntog i Holland siden 2001 er blevet undersøgt i forbindelse med tre forsøg. Det første forsøg var et mindre pilotprojekt, der blev gennemført i perioden 2001 til 2003. Resultaterne var positive, hvorfor man gennemførte et omfattende forsøg i perioden 2004 til 2006. Resultaterne af dette forsøg var også positive, så det blev besluttet at gennemføre endnu et forsøg fra 2007 til 2011.

De hollandske forsøg med modulvogntog er bygget op på en anden måde end de danske forsøg. Tilladelserne til at køre med modulvogntog udstedes f.eks. til den enkelte operatør, der får mulighed for at køre med sine modulvogntog på en nærmere defineret vejstrækning. I det danske forsøg udlægges et vejnet til modulvogntog, og dette vejnet kan anvendes af alle, der kører med modulvogntog.

Til spørgerens orientering kan jeg i øvrigt oplyse, at det hollandske transportministerium i marts 2010 fremlagde en rapport om de hollandske erfaringer med modulvogntog i perioden 1995-2010. Det fremgår af rapporten, som jeg vedlægger til udvalgets orientering, at de hollandske erfaringer med modulvogntog har været gode.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt