



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-518-0161

Dato: 31. januar 2011

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 277 af 1. december 2010, omtrykt 17. januar 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål:

Agter ministeren, jf. ministerens besvarelse af TRU alm. del - spørgsmål 111, at pålægge varebiler, entreprenørmaskiner, traktorer mv. at betale for den forurening, som de forårsager uanset deres størrelse?

Svar:

Regeringen agter at indføre grønne kørselsafgifter for lastbiler.

I forbindelse med ”Aftale om en grøn transportpolitik” fra januar 2009, har Regeringen besluttet at indføre grønne kørselsafgifter for lastbiler i Danmark hurtigst muligt. Der har siden august 2010 været nedsat et projekt i Skatteministeriet – Lorry Road Pricing – der arbejder med at indføre en kilometerbaseret kørselsafgiftsordning for lastbiler i Danmark.

Som udgangspunkt vil den kommende kørselsafgiftsordning omfatte alle lastbiler – både danske og udenlandske – der benytter det danske vejnet. De nærmere detaljer om ordningen er endnu ikke på plads. Der pågår således i øjeblikket et analysearbejde, som mere præcist skal klarlægge, hvilke køretøjsklasser der skal omfattes af ordningen.

Et af målene med kørselsafgiften er at skabe større sammenhæng mellem på den ene side det, lastbilerne betaler for at køre på vejene, og på den anden side det slid på infrastrukturen og den miljøbelastning, de forårsager. Kørselsafgiften vil derfor blive differentieret på miljømæssige faktorer, således at de lastbiler, der forurener mest også er dem, der kommer til at betale mest.