



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 23. december 2010  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 275 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 275:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den begyndende nedlæggelse af overkørsler på jernbanestrækningen fra Tønder til Tinglev er det første skridt til en nedlæggelse af banestrækningen, jf. artiklerne "Overskæringer forsvinder men jernbanen skal bestå" og "Rapport: Tønder Tinglevbanen er en dårlig forretning" fra Jyske Vestkysten Aabenraa den 3. november 2010. I forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvad der skal til for at gøre det samfundsøkonomisk rentabelt at genetablere Tønder-Tinglev-banen."

Svar:

Der er ikke planer om at nedlægge jernbanestrækningen Tønder-Tinglev, hvilket jeg også har givet udtryk for i artiklen "Overskæringer forsvinder men jernbanen skal bestå".

En væsentlig faktor i vurderingen af den samfundsøkonomiske rentabilitet er værdisætning af tidsgevinster og tab. Det vil derfor forbedre den samfundsøkonomiske rentabilitet, hvis der sker en kraftig stigning i antallet af passagerer, der efterspørger togrejser på strækningen mellem Tønder og Tinglev. Jeg kan ikke umiddelbart pege på andre faktorer, der potentielt vil kunne forbedre den samfundsøkonomiske rentabilitet i forbindelse med en genåbning af strækningen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt