

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. januar 2011

Dok.id

J. nr. 2010-4668

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 273 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 273:

"Vil ministeren udarbejde en sammenligning af prisudviklingerne på kollektive billetter i de 3 byer under ét henholdsvis hver for sig, hvor der er korrigeret for inflation fra 2001 til 2010?"

Svar:

I tabel 1 fremgår udviklingen af gennemsnitstaksterne i de tre største byer deflateret med forbrugerprisindekset. Tallene viser den gennemsnitlige takstudvikling for henholdsvis Århus Amt, Fyns Amt samt HT/HUR frem til og med 2006 og herefter for trafikskaberne Midttrafik, Fynbus samt takstområde Movia Hovedstaden.

Tabel 1 - Gennemsnitlig takstudvikling i København, Odense og Århus 2001-2010 deflateret med forbrugerprisindekset

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
København	100	104	109	121	122	123	124	123	125	126
Odense	100	105	110	115	118	120	121	121	123	124
Århus	100	101	102	106	110	115	116	116	118	119
Samlet*	100	103	107	115	118	120	121	121	122	123

Kilder:

2001-2002: Analyse af amters og kommuners administration af det statslige tilskud til takstnedsættelser i den lokale og regional kollektive trafik 1997-2003.

2003-2004: Passagerudvikling 2003-2007. Rapport udgivet af Danske Regioner og trafikskaberne.

2005-2010: Tal indberettet af trafikskaberne til Trafikstyrelsen.

* Vægtet med befolkningstallet i de tre nuværende kommuner.

Takstudviklingen fra 2003 til 2004 er påvirket af bortfald af det særlige statstilskud til takstnedsættelser. Disse midler har siden 2004 bidraget til den stærkt tiltrængte genopretning af jernbanenettet.

Regeringen har i 2007 sammen med DF og RV indført et takstloft, der sikrer at taksterne i gennemsnit højst må stige med pris- og lønudviklingen. Takstloftet forhindrer ikke, at enkelte rejsehjemler kan stige mere end loftet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt