



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 9. december 2010  
J. nr. 2010-4665

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 270 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 270:

"Ministeren bedes oplyse, hvor lang anlægsperioden vil være, og hvorledes udgiftsfordelingen vil være fordelt over hvert af årene i anlægsperioden for motorvejen mellem Herning og Holstebro og ved den sydlige fjordforbindelse ved Frederikssund (jf. Vejdirektoratets VVM-redegørelse, rapport 351), hvis den anlægges som henholdsvis en højbro (S1) eller som en tunnelforbindelse (S2c)."

Svar:

VVM-undersøgelsen af udbygningen af rute 18 mellem Holstebro og Herning igangsættes i 2011 og forventes færdiggjort i 2012 med henblik på, at der skal fremsættes forslag til anlægslov senest i 2013. Hvis der vedtages anlægslov for udbygningen af rute 18 mellem Holstebro og Herning er det forventningen, at motorvejsprojektet mellem Holstebro og Herning igangsættes i 2013, og at motorvejen er klar til åbning i 2018. I forbindelse med anlægsloven tages der stilling til udgiftsfordelingen i anlægsperioden.

I aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er det besluttet at iværksætte en nærmere analyse af brugerfinansieringspotentialer samt tekniske og organisatoriske løsninger for etablering af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Parterne træffer endelig beslutning om projektets udformning, finansiering og gennemførelse, når oplægget foreligger i 2011. Anlægsperiodens længde samt udgiftsfordelingen vil derfor afhænge af, hvilken organisatorisk og finansiel løsning man eventuelt vælger.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at hvis projektet etableres og udbygges på traditionel vis, vil det kunne anlægges som højbro på ca. 3 år og som en kort tunnelforbindelse på ca. 4 år. Forud for anlægsarbejdet skal anlægget projekteres, og der skal gennemføres arealerhvervelser og omfattende geotekniske undersøgelser på land og på vand. Hertil medgår i alt ca. 2 år.



I nedenstående tabel er anført en skønsmæssig fordeling af de samlede udgifter over årene svarende til den anslåede projektbevilling for henholdsvis en højbro (S1) og en kort tunnel (S2c). I oversigten er desuden anført et ikke-årsfordelt tillæg på 20 % udover projektbevillingen. År 1 er første år efter, at der er vedtaget en anlægslov, og de nødvendige midler er bevilget.

#### Skønsmæssig tidsplan og udgiftsfordeling for Forslag S1 og S2c

	Forslag S1 (højbro) (mio. kr.)*	Forslag S2c (kort tunnel) (mio. kr.)
År 1	80	100
År 2	100	130
År 3 (anlægsstart)	470	700
År 4	460	690
År 5	460	690
År 6	102	410
År 7		110
Projektbevilling i alt	1.672	2.830
Tillæg 20 %	304	515
Samlet anlægsbudget	1.976	3.345

\* Alle beløb er anført i prisniveau medio 2010 (vejindeks 180,8).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt