



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2010
J. nr. 2010-4658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 268 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 268:

"Når der i "Bedre Mobilitet" afsættes midler til at forøge akseltrykket og totalvægten for tunge køretøjer, og at dette begrundes med, at dette giver et lavere CO₂-udslip pr. transporteret enhed, da bedes ministeren gøre rede for, hvordan det samtidig kan sikres, at der sker en betydelig bedre udnyttelse af lastekapaciteten, end i dag, hvor denne ligger i intervallet 40 – 65 pct."

Svar:

Ved aftale af 26. november om "Bedre Mobilitet" blev det besluttet at indføre forhøjet akseltryk og totalvægt for tungere køretøjer. Beslutningen vil blandt andet betyde en harmonisering af vægtgrænserne i forhold til de lastbiler, der kører international kørsel.

Samtidig vil forslaget bidrage til en øget effektivisering af godstransporterne, idet det fremover vil blive muligt at laste mere gods på hver enkel lastbil. Dette har særlig stor betydning for de lastbiler, der kører med meget tungt gods, og som vil være lastet meget tæt på vægtgrænserne. Med det forøgede akseltryk og højere vægt vil disse lastbiler kunne øge kapacitetsudnyttelsen ift. i dag og læse mere gods på den enkelte lastbil.

Ved at øge lastekapaciteten for disse transportere vil man således kunne transportere mere gods med det samme antal kørte kilometer. Herudover vil det betyde en større fleksibilitet for transportøren, idet lastbilen vil kunne lastes på en mere hensigtsmæssig måde.

Derfor vil der med forslaget kunne opnås en effektivisering af godstransporterne til gavn for såvel transporterhvervet som for samfundet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt