

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. december 2010

Dok.id

J. nr. 2010-4497

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 259 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 259:

"Hvis man sammenligner antallet af takstzoner indenfor et område på ca. 60 x 60 km i henholdsvis Berlin, Paris, London og København, ses det, at der indenfor det nævnte areal i Berlin er 3 takstzoner, i Paris 6 takstzoner, i London 6 takstzoner, mens der i København er 99 takstzoner. Ministeren bedes oplyse, om denne tilsyneladende meget mere komplicerede takstzone struktur i den danske hovedstad er med til at komplicere implementeringen af rejsekortet og i givet fald, om takstzonesystemet kan gøres mere enkelt, for når man kan håndtere den kollektive trafik med 3 zoner i Berlinområdet, bør det vel også være muligt i hovedstadsområdet i Danmark? "

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Rejsekort A/S, der oplyser følgende:

"Det nuværende antal zoner i Danmark er ikke teknisk set en kritisk faktor for rejsekortsystemet, så en væsentlig reduktion vil ikke ændre nævneværdigt på de aktuelle problemer med at få rejsekortsystemet gjort færdigt. En del af begrundelsen herfor er, at rejsekortsystemet skal kende alle stoppesteder og stationer, og antallet heraf er jo uafhængigt af antallet af zoner.

Markante ændringer til antallet af zoner eller andre parametre på nuværende tidspunkt kan tværtimod optage ressourcer, der er vigtige for systemets færdiggørelse."

I tillæg hertil vil jeg dog sige, at takstzonesystemet i hovedstadsområdet efter min mening er for kompliceret, og en reduktion af antallet af zoner kan bidrage til at forenkle systemet til glæde for kunderne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt