



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 7. december 2010
J. nr. 2010-4640

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 252 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 252:

"Ministeren bedes tydeliggøre svar nr. 138 af 25/11-10, omhandlende, hvor meget Danmark har mistet i forventet EU-støtte til en evt. Femern Bælt forbindelse, samt gøre rede for, hvorvidt svaret er afgivet på forventet efterbevilling, eftersom der i svaret bruges vendinger såsom, "Kommissionens forslag til støtte til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt frem til 2015 forventes at beløbe sig til", og "hvis Kommissionens forslag gennemføres", og forholdt det sig således, som ministeren skriver, at "Danmark har endnu ikke mistet nogen støtte til Femern Bælt-forbindelsen fra Europa-Kommissionen", hvorfor er det så nødvendigt, at "Transportministeriet vil i samarbejde med Femern A/S fortsætte dialogen med Kommissionen med henblik på at fastholde så meget som muligt af den oprindeligt tildelte støtte. Den endelige støtte til projektet vil afhænge af, hvor meget støtte Kommissionen tildeler projektet i forbindelse med den kommende ansøgning om støtte til projektet for perioden fra 2014 til 2020."

Svar:

I 2008 tildelte Europa-Kommissionen kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt en støtte på knap 2.525 mio. kr. i perioden 2007–2013. I sin midtvejsevaluering, der blev offentliggjort den 27. oktober 2010, foreslår Kommissionen at reducere støtten til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt med godt 545 mio. kr. til knap 2,0 mia. kr. i perioden 2007–2015.

Jeg er ikke tilfreds med Kommissionens forslag om at reducere sin støtte til projektet. Derfor er Transportministeriet i samarbejde med Femern A/S i dialog med Kommissionen med henblik på at fastholde så meget som muligt af den oprindeligt tildelte støtte.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt