



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 8. december 2010
J. nr. 2010-4639

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 250 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 250:

"Finder ministeren det ikke påfaldende, at det tyske Forbundstransportministerium i rapporten "Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstrassen" når frem til, at Femernbælt-projektet, hvor der er et trafikunderlag i åbningsåret på ca. 9.000 biler og ca. 100 person- og godstog, har et større samfundsøkonomisk afkast på 1:6,7, mens en række tyske jernbaneprojekter f.eks. Y-trasse Hamburg/Bremen-Hannover, hvor der er et betydeligt større trafikunderlag, "kun" kan fremvise et samfundsmæssigt afkast på 1:5,2, eller Karlsruhe-Basel med 1:2,9, og ministeren bedes derfor gøre rede for, hvordan disse betydelige divergencer opstår?"

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 249 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt