



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 8. december 2010
J. nr. 2010-4639

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 249 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 249:

"Ministeren bedes gøre rede for den betydelige divergens, der hersker mellem det tyske Forbunds-transportministerium, når dette i rapporten "Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstrassen" anfører, at de samfundsøkonomiske gevinster ved at udbygge de tyske jernbanelandanlæg i forbindelse med en fast forbindelse over Femernbælt, er 1:6,7, og på den anden side, når Ostsee Institut, Rostock (juli 2007) vurderer, at projektets cost-benefit ligger i intervallet 0,65:1 til 1,29:1, afhængig af hvilken variant, der vælges, og især at Deutsche Bahn i januar 2010, slettede Femernbælt-projektet fra sin planlægning, fordi det ikke blev anset for at være rentabel, jf. http://www.fr-online.de/in_und_ausland/wirtschaft/aktuell/2215558_Geheim-Streichliste-Bahn-unter-Druck.html"

Svar:

Den ønskede vurdering ligger uden for, hvad jeg som dansk transportminister kan forventes at svare på.

Jeg kan blot konstatere, at det tyske Forbunds-transportministerium den 11. november 2010 har offentliggjort resultaterne af en gennemgang af mulige infrastrukturprojekter på vej- og baneområdet. Det fremgår heraf, at de samfundsøkonomiske gevinster ved at udbygge de tyske landanlæg er 6,7 gange højere end de samfundsøkonomiske udgifter ved projektet.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 5. februar 2010 af spørgsmål S 1083, min besvarelse af 10. august 2010 af spørgsmål nr. 1422 fra Folketingets Trafikudvalg samt min besvarelse af 25. november 2010 af spørgsmål nr. 140 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt