

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2010
J. nr. 2010 - 4586

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 237 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 237:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 19. november 2010 fra Per Rasmussen, Hillerød vedr. Tværvej, jf. TRU alm. del - bilag 72."

Svar:

Jeg har fået oplyst, at problemstillingen vedr. Smørum Parkvejs forlængelse, var til diskussion i forbindelse med behandlingen af lovforslaget om anlæg af Frederikssundmotorvejen i efteråret 2009.

Forbindelsesvejen ved Ledøje, som udgøres af en ca. 1,5 km forlængelse af Smørum Parkvej til Ledøjetoften, anlægges for at muliggøre forbindelse mellem Smørum og Ledøje og motorvejen. Det er beregnet, at forbindelsesvejen vil få en trafik på ca. 9.500 køretøjer pr. hverdagsdøgn til og fra motorvejen.

Konsekvenserne af en udeladelse af Smørum Parkvejs forlængelse er, som det også blev oplyst i efteråret 2009, som følger:

- Trafikanterne i Smørumnedre og Smørumovre vil benytte det lokale vejnet (særligt Skebjergvej) eller Frederikssundsvej til og fra Motorring 4/København.
- Gennem Ballerup vil der køre 2.000-3.000 flere biler på Frederikssundsvej, og på strækningen gennem Måløv, Stenløse og Ølstykke vil der køre 500-1.500 flere biler.
- Trafikaflastningen på det lokale vejnet i Smørumnedre og Ballerup vil blive mindre. Eksempelvis vil der komme til at køre ca. 3.700 biler på Skebjergvej uden en tilslutning til Smørum Parkvej mod kun 1.300 biler med en tilslutning til Smørum Parkvej.

Udeladelse af Smørum Parkvej vil således betyde, at trafikken fra bl.a. Smørumnedre og Smørumovre i langt mindre grad vil benytte den nye motorvej med mere trafik på Frederikssundsvej og det lokale vejnet til følge.



I efteråret 2009 blev muligheden for en tilslutning af Skebjergvej til den kommende Tværvej vurderet som alternativ til forlængelsen af Smørum Parkvej. Der er i anlægsloven ingen tilslutninger til Tværvej. De to eksisterende veje mellem Smørumovre og Smørumnedre føres begge over Tværvej.

Trafikberegninger viste, at givet den omvejskørsel, det medfører, at trafikanterne skal køre via Skebjergvej til Tværvej i stedet for ned til tilslutningen i forlængelse af Smørum Parkvej, er det kun en mindre del af trafikanterne, der vil vælge at benytte den alternative tilslutning ved Skebjergvej.

Vejdirektoratet vurderede derfor, at selvom en løsning med en ny tilslutning til Tværvej ved Skebjergvej givetvis kan flytte trafikken på vejene i området noget, vil også denne løsning medføre en mindre aflastning af Frederikssundsvej og mere trafik på det lokale vejnet i såvel Smørumnedre som i Ballerup end en løsning med forlængelse af Smørum Parkvej.

Jeg har selvfølgelig forståelse for Smørum Golfcenters ærgrelse over, at forbindelsesvejen bliver en realitet med de gener for golfbanen, landskabet og naturen, den kommer til at medføre.

I forbindelse med anlæg af motorvejen og Smørum Parkvejs forlængelse etableres en række afværgeforanstaltninger, der skal mindske påvirkningerne af naturen samt den gene, som forbindelsesvejen vil påføre golfbanen. Eksempelvis laves en faunapassage ved underføring af Grønsø Å, som indrettes til at kunne benyttes af golfspillere. Nærmere oplysninger herom kan findes i Vejdirektoratets VVM-redegørelses sammenfattende rapport samt miljøvurdering fra 2002, der findes på www.vejdirektoratet.dk.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt