



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr. 2010-4583

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 236 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 236:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan togafviklingen og regulariteten er i de lande, hvor der kører flere operatører på stærkt trafikerede hovedstrækninger.”

Svar:

Det er infrastrukturens indretning, antallet af tog og variationen mellem togenes kørselsmønster, som er afgørende for driftsstabiliteten og regulariteten på jernbanenettet. Togenes organisatoriske tilhørsforhold spiller i den sammenhæng næppe nogen særlig rolle.

I næsten alle de lande som vi sammenligner os med, kører der flere forskellige operatører på hovedstrækningerne, allerede af den årsag at godstog og persontog som regel drives af forskellige parter.

Der findes ikke på europæisk plan en samlet sammenlignelig opgørelse over to-gafviklingen og regulariteten i de enkelte lande.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt