



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2010
J. nr. 2010-4575

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 225 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 225:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor meget der indtil i dag er blevet anvendt på Femern Bælt-projektet, siden det første gang kom på Finansloven, omfattende planlægning, undersøgelser, seminarer, konferencer, konsulentbistand, lønninger, publikationer, etableringsomkostninger m.v."

Svar:

Transportministeriet har indtil 30. november 2010 haft udgifter på 149,8 mio. kr. i forbindelse med forundersøgelserne af en fast forbindelse over Femern Bælt. Europa-Kommissionens program for transeuropæiske transportnetværk, TEN-T, har dækket en del af de udgifter, som Transportministeriet har haft. Støtten beløb sig til 45,4 mio. kr. De samlede nettoudgifter for Transportministeriet kan herefter opgøres til 104,4 mio. kr.

Femern Bælt A/S har fra etableringen i 2005 til udgangen af 3. kvartal 2010 afholdt omkostninger for 1.157 mio. kr. til gennemførelse af forundersøgelser af en fast forbindelse over Femern Bælt. I samme periode har selskabet indtægtsført støtte fra EU for 479 mio. kr. Nettoudgifterne for selskabet kan herefter opgøres til 678 mio. kr.

A/S Femern Landanlæg har med udgangen af 3. kvartal 2010 afholdt omkostninger på 0,4 mio. kr. til egne udgifter. Derudover finansierer A/S Femern Landanlæg udbygningen af de danske landanlæg. Arbejdet med de danske vejlandanlæg planlægges og projekteres af Vejdirektoratet, og udbygningen af de danske jernbanelandanlæg planlægges og projekteres af Banedanmark. Indtil 1. maj 2010 forestod Trafikstyrelsen i samarbejde med Banedanmark planlægning og projektering af de danske jernbanelandanlæg.

Vejdirektoratet har med udgangen af 3. kvartal 2010 afholdt omkostninger for 1,3 mio. kr.

Banedanmark (og indtil 1. maj 2010 Trafikstyrelsen) har fra 2009 til udgangen af 3. kvartal 2010 afholdt omkostninger for 64 mio. kr. til gennemførelse af for-



undersøgelser af de danske jernbanelandanlæg. I samme periode har Bane-
danmark indtægtsført støtte fra EU for 14,5 mio. kr. Nettoudgifterne kan herefter
opgøres til 49,5 mio. kr.

Side 2/2

Alle anførte beløb er i løbende priser.

Jeg henviser i øvrigt til besvarelse af 9. oktober 2008 af spørgsmål nr. 1004 fra
Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt