



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 29. november 2010  
J. nr. 2010-4564

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. november stillet mig følgende spørgsmål 221 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 221:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke sanktioner SLV kan pålægge SAS for at få SAS til at overholde den EU-dom, der giver passagerer ret til kompensation ved mere end tre timers forsinkelse, jf. TRU alm. del - samrådssp. A og B, og jf. artikelen "SAS vil alligevel ikke betale for forsinkelser" fra transportnyhederne.dk den 16. november 2010."

Svar:

Jeg skal indledningsvis for god ordens skyld gøre opmærksom på, at SLV pr. 1. november 2010 ikke længere eksisterer som selvstændig myndighed, men nu er en del af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen kan ikke pålægge SAS nogen form for sanktion for overtrædelse af EU's regler om passagerrettigheder. Trafikstyrelsen kan på baggrund af en klage udtale sig i en konkret sag.

Hvis et luftfartsselskab mod forventning ikke retter sig efter Trafikstyrelsens udtalelse i en konkret sag, kan Trafikstyrelsen bede anklagemyndigheden om at rejse en straffesag ved domstolene mod pågældende luftfartsselskab. Det følger således af luftfartslovens § 149, stk. 11, at overtrædelse af EU-forordninger på områder, der omfattes af loven, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder. Da en overtrædelse af forordning 261/2004 typisk vil være begået af et luftfartsselskab, vil fængselsstraf ikke komme på tale, så udgangspunktet vil altså være en bødestraf, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

Det skal bemærkes, at Trafikstyrelsen ikke har kendskab til, at et luftfartsselskab ikke har rettet sig efter Trafikstyrelsens (eller SLV's) udtalelse i en konkret klagesag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt