



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2010
J. nr. 2010-4563

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 219 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 219

"Ministeren bedes redegøre for hvilke stigninger, der er sket i anlægsbudgettet for OPP-projektet Kliplev-Sønderborg fra den indledende planlægning og frem til i dag, hvor projektet er igangsat. Hvornår er budgetstigningerne sket, og hvad har forårsaget dem?"

Svar:

Staten har i begyndelsen af 2006 overtaget projektet fra det daværende Sønderjyllands Amt. Sønderjyllands Amt beregnede et anlægsoverslag på ca. 1,1 mia. kr. (prisniveau FL2006).

Anlægsoverslaget var lavet efter de principper, som amtet anvendte i deres budgetlægning af anlægsprojekter. I forbindelse med overtagelsen af projektet foretog Vejdirektoratet en konsolidering af projektet, og projektbevillingen for anlægsdelen blev fastsat til ca. 1,5 mia. kr. (prisniveau FL2006).

Efterfølgende er projektbevillingen ændret dels som følge af fremskrivning til nye prisniveauer, dels at der for anlægsprojekter ved aktstykke nr. 16 af 24. oktober 2006 er indført nye budgetteringsprincipper.

Det fremgår af aktstykke 84 af 21. januar 2010, at KMGs samlede tilbud på anlæg og efterfølgende 26 års drift af motorvejen Kliplev-Sønderborg er 70 mio. kr. lavere end den skønnede udgift forbundet med en traditionel totalentreprise med efterfølgende drift. Det fremgår endvidere af aktstykket, at det samlede tilbud fra KMG medfører en reduktion på 208 mio. kr. i forhold til den totaludgift, projektet var optaget med på finansloven for 2010.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt