

Talepunkter til brug i Trafikudvalget: Rådsmødet d. 2. december 2010

Jeg skal hermed orientere om dagsordenen for rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 2. december 2010.

Der er i alt fem sager på dagsordenen og jeg vil i morgen forelægge dem alle for Europaudvalget til orientering.

Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde

Den første sag jeg vil orientere om er Kommissionens direktivforslag om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.

Sagen er sat på dagsordenen til Fremskridtsrapport/politisk drøftelse.

Forslaget er en omarbejdning af den første jernbanepakke, der blev vedtaget i 2000 og trådte i kraft i 2003.

Med det nuværende forslag ønsker Kommissionen at samle direktiverne omfattet af første jernbanepakke til ét direktiv og generelt forenkle, præcisere og modernisere de nuværende regler.



Derudover foreslår Kommissionen en række nye regler, som skal afhjælpe problemer, der hæmmer udviklingen af jernbanesektoren og dens evne til at konkurrere med andre transportformer.

Overordnet er Kommissionens målsætning med direktivet at bidrage til, at der skabes et egentligt indre marked for jernbanesektoren.

Regeringen er generelt positiv over for forslaget om en sammenskrivning af de nuværende direktiver under første jernbanepakke til ét direktiv, ligesom regeringen er positivt indstillet i forhold til de dele af forslaget, der vedrører forenkling, præcisering og modernisering.

Regeringen må dog konstatere, at mange af Kommissionens forslag til nye regler ikke kan forventes på effektiv måde at adressere de problemer, som der er i den danske og europæiske jernbanesektor.



Regeringen er af den opfattelse, at en del af de nye tiltag vil føre til en yderligere bureaukratisering og overregulering af jernbanesektoren uden væsentlig effekt på passagertal eller gods.

På det overordnende niveau vil regeringen forsøge at ændre forslaget, så det sikrer at der sker en reel forenkling og modernisering af reglerne - og ikke en yderligere bureaukratisering.

Regeringen mener desuden, at fokus for direktivforslaget i langt højere grad og mere direkte skal være at tiltrække flere passagerer og mere gods til jernbanen.

På det mere detaljerede niveau, er det på nuværende stadie regeringens opfattelse, at reglerne om adgang til jernbanerelaterede tjenesteydelser ikke skal formuleres, så de hæmmer jernbanevirksomhedernes interesse i at investere i servicefaciliteter.

Regeringen vil derudover argumentere for at forslaget om en "udviklingsstrategi for jernbaneinfrastrukturen" skal kunne



indpasses i et dansk system med årlige finanslove og flerårige politiske aftaler.

Regeringen holdning er desuden, at Kommissionens overvågning af jernbanemarkedet ikke må medføre en uforholdsmæssig stor administrativ byrde for aktørerne i sektoren.

Regeringen mener, at tilsynsorganet ikke i væsentligt omfang skal tillægges udvidede opgaver og kompetencer – og navnlig ikke ”policy”-betonede opgaver.

Endeligt er det regeringens opfattelse, at anvendelsen af delegerede retsakter skal begrænses mest muligt og i hvert fald ikke kommer til at omfatte 1) kontraktmæssige aftaler mellem kompetente myndigheder og infrastrukturforvaltere og 2) krav vedrørende omkostninger og udgifter i forbindelse med jernbaneinfrastrukturen.

Det er en meget omfattende sag, og forhandlingerne er kun i sin indledende fase.



Det er således en sag, som jeg forventer at skulle orientere om op til flere gange i den kommende tid.

Betingelser for adgang til statsregulerede tjenester under det globale satellitnavigationssystem GALILEO

Den næste sag på dagsordenen - dagsordenspunkt 2 – drejer sig om betingelser for adgang til statsregulerede tjenester under det globale satellitnavigationssystem GALILEO.

GALILEO-programmet er som bekendt det fælles europæisk satellitnavigationssystem, der er under udvikling og som skal indeholde 30 satellitter og et antal jord-stationer.

Formandskabet har sat sagen på dagsordenen til "Fremskridtsrapport".

Sagen drejer sig om de "statsregulerede tjenester", som GALILEO skal tilbyde til anvendelser, der kræver meget robuste og krypterede signaler.

Der er stadig mange uafklarede forhold om sagen, men regeringen har støttet fastlæggelsen af fælles



minimumsbetingelser for forvaltning af og kontrol med de brugere, der autoriseres til anvendelse af tjenesten, og af de virksomheder, der producerer modtagere til brug for tjenesten.

Derudover finder regeringen, at der er behov for at få skabt klarhed over, hvilke tekniske løsninger tjenesten vil give adgang til, hvilke risici der er forbundet med anvendelse af tjenesten og hvilke økonomiske konsekvenser der vil være forbundet med brug af systemet. Alt dette skal desuden ses i lyset af at driftsomkostningerne skal afholdes af brugerne på et ikke-kommercielt grundlag.

Det er frivilligt for medlemslandene om de vil gøre brug af de offentlige tjenester. Fra dansk side vil man først kunne tage stilling til, om man vil gøre brug af disse, når det står klart hvilke tjenester, der udbydes, og hvad de økonomiske vilkår er.



Den næste sag på dagsordenen vedrører trafiksikkerhed.

Kommissionen præsenterede den 20. juli en handlingsplan om trafiksikkerhed 2010-2020 og det belgiske formandskabet har nu fremlagt et sæt rådskonklusioner til vedtagelse.

Rådskonklusionerne tilslutter sig overordnet Kommissionens handlingsplan og målsætningen om, at halvere antallet af trafikdræbte i EU frem mod 2020.

Udkastet til rådskonklusionerne betoner bl.a.:

- At trafiksikkerhed bør integreres på tværs af politikområder.
- At man bør fokusere på trafikanternes adfærd og nødvendigheden af oplysning og uddannelse.
- At man bør fokusere særligt på sårbare trafikanters trafiksikkerhed.
- At man bør udvikle en fælles definition af tilskadekomne mhp. at



forbedre kendskabet til omfanget af ulykker.

- At man bør øge integration af ITS og andre teknologiske løsninger til fordel for trafiksikkerheden.

Regeringen er generelt positiv overfor initiativer der bidrager til trafiksikkerheden og udkastet til rådskonklusioner.

Regeringen er således også positiv overfor, at der på udvalgte områder gennemføres europæisk regulering i forhold til trafiksikkerheden. Dette er særligt relevant for krav til køretøjer og udviklingen af fælles standarder for sikkerhedsudstyr.

Regeringen er enig med Kommissionen i, at tiltag på trafiksikkerhedsområdet bør gennemføres på det mest hensigtsmæssige niveau. Det er Regeringens opfattelse, at trafiksikkerhed i den forbindelse overvejende er et nationalt anliggende.



Dette har været regeringens indgang til forhandlingerne om rådskonklusionerne.

Der er fortsat visse udeståender, men det er min forventning, at der på rådsmødet vil kunne blive enighed om et sæt konklusioner.

Foranstaltninger
for
flysikkerheden

Som den fjerde sag på dagsordenen vil Kommissionen og Formandskabet informere om overvejelser vedrørende sikkerhedsforanstaltninger for luftfragt.

I slutningen af oktober identificerede myndigheder i London og Dubai i to tilfælde sprængningsordninger i fragtpakker undervejs fra Yemen til USA.

I forlængelse heraf har Kommissionen og Formandskabet taget initiativ til en indledende undersøgelse af mulighederne for en fælles europæisk tilgang til sikkerheden med luftfragt.



På rådsmødet forventes det, at man vil præsentere de foreløbige resultater af dette arbejde.

Fra dansk side ser man alvorligt på den konkrete sag og ser frem til orienteringen fra Kommissionen og Formandskabet.

Beslutning om
placeringen af
GALILEO-
agenturet

Endeligt forventes det, at vi, som sidste dagsordenspunkt, skal træffe beslutning om placeringen af GALILEO-agenturet.

Agenturets opgaver består blandt andet i at varetage sikkerhedsgodkendelser, forestå driften af et sikkerhedscenter samt bidrage til markedsføringen af GALILEO-systemet.

Fristen for, at medlemslandene kan melde deres kandidatur er endnu ikke udløbet og vi kender således ikke det endelige kandidatfelt.

Fra dansk side har vi ikke stærke synspunkter på hvor agenturet bør placeres. Regeringen har dog overordnet den politik, at vi støtter nye



medlemslande i den slags spørgsmål og det gør sig fortsat gældende.

Fra dansk side er vi overordnet indstillede på, at støtte den løsning der kan opnås enighed om.

TAK