



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4497
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 200 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 200:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der vil blive opsat registreringsudstyr i DSB's tog, således at de rejsende også kan benytte det elektroniske rejsekort i togene, og ikke kun på stationerne."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Rejsekort A/S, der oplyser følgende:

"Det grundlæggende princip har været, at rejsekortudstyr er fast installeret på stationer, da det både økonomisk, teknisk og driftsmæssigt er en stor fordel.

Rejsekort A/S er ikke bekendt med, at der er installeret udstyr i andet end lokaltog ("skinnebuser/light rail") i andre projekter.

Det har været overvejet at installere rejsekortudstyr i lokalbanetog svarende til udstyret i busser for evt. at undgå at installere rejsekortudstyr på stationer med et lille antal passagerer.

Dette er imidlertid fravalgt af to grunde:

1. Der ønskes et ensartet koncept for validering ved en togrejse, således at en kunde altid ved, at der skal billetteres på perronen.
2. Det er en væsentlig opgave (og udenfor kontrakten) at udvikle en styreenhed, der kan betjenes fra begge ender af toget og især fra én førerplads ved sammenkoblede togsæt. Hertil kommer de særlige sikkerhedsmæssige og tekniske krav til udstyr i tog."

Jeg skal henholde mig til Rejsekort A/S' oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt