



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. december 2010
J. nr. 2010 - 4436

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 196 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 196:

"Ministeren bedes kommentere den præsentation, som en deputation fra Grønt Råd og en gruppe kolonihaveejere i Ballerup gav udvalget i forbindelse med et foretræde for udvalget den 11. november 2010, jf. TRU alm. del – bilag 56. Herunder, hvordan den regionale cykelrute fra Klampenborg mod Ishøj Strand skal kunne passere motorvejen samt de øvrige forslag, der fremgår af præsentationen"

Svar:

Jeg har forelagt præsentationen fra Grønt Råd og kolonihaveejerne for Vejdirektoratet, der har oplyst mig følgende:

Linjeføringens forløb, der er beskrevet i anlægsloven, er på strækningen bestemt ud fra, at motorvejen dels skal ramme det eksisterende motorvejskryds mellem Frederikssundmotorvejens 1. etape og Motorring 4, dels skal at undgå at berøre den fredede Harrestrup Mose, der er beliggende umiddelbart syd for linjeføringen. Linjeføringen er endvidere fastlagt under hensyntagen til, at der skal være en vis afstand til boligbebyggelserne i Ledøje og naturinteresserne ved Vejle Å og bebyggelserne i Hove længere mod vest.

Det er af disse grunde ikke hensigtsmæssigt at anlægge motorvejen med et retlinet forløb syd for kolonihaverne, sådan som det er foreslået. Et sådant forløb vil betyde, at motorvejen ville få et for snævert kurveforløb længere mod vest. Muligheden for en mindre justering i sydgående retning kan eventuelt undersøges nærmere.

Fsva. forslaget om en stiforbindelse på tværs af motorvejen fra kolonihaverne til Vestskoven, oplyser Vejdirektoratet, at en ny stiforbindelse vurderes at ville koste ca. 10 mio. kr. Beløbet indgår ikke i den afsatte bevilling.

Det bemærkes i den forbindelse, at der vil være adgang til Vestskoven enten via Hold-an Vej eller via Ledøjetofte, som begge føres over motorvejen, og at den pågældende sti (og cykelrute mellem Klampenborg og Ishøj Strand) i henhold



til regionplanerne er planlagt at skulle føres øst-vestgående parallelt med Frederikssundmotorvejen og over en af de nuværende forbindelser.

Vejdirektoratet vil imidlertid i forbindelse med den videre detaljering af motorvejsprojektet sammen med Ballerup og Egedal Kommuner undersøge de tekniske og økonomiske muligheder for at etablere en stiforbindelse på det pågældende sted.

Med hensyn til forslagene om forlængelse af støjvold og anvendelse af området mellem motorvejen og kolonihaverne oplyser Vejdirektoratet, at der allerede er en dialog med blandt andet kolonihaveforeningerne og Grønt Råd. Vejdirektoratet har inviteret repræsentanter for grundejerforeninger, kolonihaveforeninger og Grønt Råd til at deltage i et naboforum, hvor en række af de ovenfor nævnte problemstillinger drøftes.

I det omfang der er mulighed for det, vil støjvolden syd for kolonihaveområdet i Ballerup blive forlænget, eventuelt med anvendelse af overskudsjorden fra vejprojektet.

Jeg kan desuden oplyse, at projektet er henvist til behandling ved ekspropriationskommissionen. Den 6. og 7. december 2010 er der afholdt linjebesigtelsesforretning med henblik på at bedømme projektet, herunder den endelige linjeføring på etappen fra Motorring 4 til Tværvej.

Ekspropriationskommissionen tager de indsigelser og forslag, som de fremmødte har haft vedr. forhold, der vedrører ekspropriation med i overvejelserne, inden den endelige linjeføring godkendes. Kolonihaveejernes præsentation og Trafikudvalgets henvendelse er i den forbindelse videresendt til Ekspropriationskommissionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt