



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2010
J. nr. 2010 - 4430

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 195 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 195:

"Ministeren bedes gøre rede for, at når DSB køber 10 Øresundstog og udlejer togsættene til Trafikstyrelsen, der efterfølgende stiller dem til rådighed for FSBFirst, sker der da videre-faktureringer og fordyrelser undervejs i processen?"

Svar:

Jeg skal henvise til Akt 204 af 21. august 2008, hvoraf det fremgår:

"DSB udlejer togsættene til Trafikstyrelsen på en uopsigelig lejekontrakt. Den samlede finansieringsomkostning med tillæg for påløbne renter i perioden indtil indsættelsen af alle togsæt indregnes i Trafikstyrelsens legebetalning til DSB. Legebetalningen fastlægges til de beløb, der modsvare afdrag og rente på et 20-årigt serielån inkl. tillæg til dækning af risiko for DSB ved materielejerskabet. Efter 20 år vil Trafikstyrelsen således få togsættene stillet til rådighed af DSB uden betaling.

Trafikstyrelsen vil stille de nye togsæt til rådighed for operatøren – i første omgang DSBFirst – på samme vilkår som de bestående togsæt, jf. Akt 132 15/5 2008. Operatøren står for den løbende vedligeholdelse af togsættene."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt