

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Ministeren

Afsendt fra ministerens forkontor

16 DEC. 2010

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
www.uvm.dk

16-12-2010

I forbindelse med behandlingen af L 56, Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. og lov om statens uddannelsesstøtte (SU-loven). (Harmonisering af satser for befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 14. december 2010 efter ønske fra Carsten Hansen (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 21:

”Regeringens planer om at gennemføre en harmonisering af befordringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013, giver anledning til at stille ministeren følgende spørgsmål:

- a) Hvor mange unge mennesker på Fyn har i 2010 været nødt til at rejse dagligt med kollektiv trafik for at komme til sin ungdomsuddannelse, fordi uddannelsen ikke er udbudt i den by, hvor den unge er bosat?
- b) Hvilke økonomiske konsekvenser vil harmoniseringen få for unge, der bor i Kerteminde, og som tager en ungdomsuddannelse i Odense?
- c) Hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis lovforslaget bliver vedtaget?
- d) Hvilke økonomiske konsekvenser vil harmoniseringen få for unge, der bor i Nordfyns Kommune, og som tager en erhvervsuddannelse eller en HTX eller en HHX i Odense?
- e) Hvor stor bliver de unge fra Nordfyns Kommunes merudgift i transport pr. år, hvis lovforslaget bliver vedtaget?”

Svar:

Jeg har fra Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte modtaget følgende oplysninger.

Besvarelsen af spørgsmålene er sket ved at beregne forøgelsen i egenbetalingen som følge af, at egenbetalingen i L56 forhøjes til 551 kr. (2010-prisniveau) pr. 30 dages periodekort. Beregningerne er foretaget ved en simulering af solgte kort i 2009 for elever, der bor på Fyn og øerne, hvilket også omfatter elever på de i spørgsmålene nævnte ungdomsuddannelser.

Af tabellen fremgår oplysninger om befordringsrabat på ungdomsuddannelser i 2009 på Fyn og øerne samt forøgelse af egenbetalingen.

Tabel: Forøgelse af egenbetaling for befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 på Fyn og øerne samt for Kerteminde og Nordfyns kommuner (2010-prisniveau).

Bopæl/ Kommune	Rabat- modta- gere antal	Skøn for for- øget egenbeta- ling pr. rabat- modtager pr. år ----- kr. -----	Skøn for gennemsnit- lig forøget egenbeta- ling pr. rabatmodta- ger pr. 30 dage -----	Forøget egenbetaling pr. modtager pr. 30 dage		
				1 - 99 kr.	100 - 226 kr.	227 kr. (maks.) ----- pct. -----
Fyn og øerne	7.954	1.201	189	15	23	62
- Kerteminde Komm.	748	1.449	213	4	23	73
- Nordfyns Komm.	736	1.218	189	16	25	59

Anm.: Tabellen omfatter befordringsrabatmodtagere i ungdomsuddannelser med postnummer fra 5000 til 5999.

a) Jeg har forstået spørgsmålet sådan, at det omhandler købere af uddannelseskort i ungdomsuddannelser, som modtager befordringsrabat. Af tabellen fremgår blandt andet, at der i 2009 var knap 8.000 rabatmodtagere på Fyn og øerne. Styrelsen har ikke et samlet overblik over, hvilke uddannelsessteder befordringsrabatmodtagerne i 2009 på Fyn og øerne gik på. Styrelsen har endnu ikke en opgørelse over antallet af rabatmodtagere i 2010.

b) Af tabellen fremgår oplysninger om befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Kerteminde Kommune, hvilket omfatter rabatmodtagere bosat i Kerteminde, som tager en ungdomsuddannelse i Odense. Det skønnes, at 73 pct. af rabatmodtagerne i Kerteminde Kommune herunder som udgangspunkt også unge, som tager en ungdomsuddannelse i Odense, vil få forøget egenbetalingen med det maksimale beløb på 227 kr. pr. 30 dage.


c) Den gennemsnitlige merudgift for befordringsrabatmodtagerne i ungdomsuddannelser bosat i Kerteminde Kommune skønnes at være 1.449 kr. pr. kalenderår, hvis lovforslaget bliver vedtaget. For de befordringsrabatmodtagere, der får forøget egenbetalingen med det maksimale beløb på 227 kr. pr. 30 dage, vil merudgiften være 2.270 kr., hvis der er behov for at købe periodekort for ti perioder af 30 dage.

d) Af tabellen fremgår oplysninger om befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Nordfyns Kommune, hvilket omfatter rabatmodtagere bosat i Nordfyns Kommune, som bl.a. er i erhvervsuddannelse, HHX eller HTX i Odense. Det skønnes, at 59 pct. af rabatmodtagerne i Nordfyns Kommune herunder som udgangspunkt også unge, som tager en erhvervsuddannelse eller en HTX eller en HHX i Odense, vil få forøget egenbetalingen med 227 kr. pr. 30 dage.

e) Den gennemsnitlige merudgift for befordringsrabatmodtagerne i ungdomsuddannelser bosat i Nordfyns Kommune skønnes at være 1.218 kr. pr. kalenderår, hvis lovforslaget bliver vedtaget. For de befordringsrabatmodtagere, der får forøget egenbetalingen med det maksimale beløb på 227 kr. pr. 30 dage, vil merudgiften være 2.270 kr., hvis der er behov for at købe periodekort for ti perioder af 30 dage.

Det skal bemærkes, at unge i erhvervsuddannelser typisk har omkring 20 uger med skoleundervisning pr. år, og at de ikke er omfattet af befordringsordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser i perioder, hvor de er i lønnet praktik eller får løn fra praktikvirksomheden i skoleperioden.

Med venlig hilsen



Tina Nedergaard