



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. december 2010

Dok.id

J. nr. 2010-4421

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 191 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 191:

Ministeren bedes oplyse, hvilke veje i Region Syddanmark, hvor der er konstateret trængselsproblemer (såkaldt "begyndende trængsel", "stor trængsel" eller "kritisk trængsel") samt oplyse, hvor i Region Syddanmark sådanne problemer forventes i fremtiden.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet opgør trafikken og trængslen på statsvejnettet i Danmark i deres årligt opdaterede rapport "Statsvejnettet". Vejdirektoratet opgør i denne forbindelse ikke trængslen ved anvendelse af begreberne "begyndende", "stor" og "kritisk trængsel". Omfanget af trængselsproblemer defineres i stedet ud fra, hvor hyppigt trængselsproblemerne opstår på en given strækning. Trængsel opstår i denne opgørelse ved en belastningsgrad på 70 pct. af den maksimale vejkapacitet (hvilket svarer til definitionen "begyndende trængsel" i Infrastrukturkommissionens betænkning fra 2008).

Nedenstående skema giver en oversigt over strækninger med trængsel for statsvejnettet i Region Syddanmark i overensstemmelse med Vejdirektoratets kortlægning:



Trængsel	Område / strækning
Dagligt (op til flere timer)	<ul style="list-style-type: none">– Østjyske Motorvej mellem motorvejskryds Skærup og afkørsel 59 ved Hornstrup– Sønderjyske Motorvej mellem motorvejskryds Kolding og Esbjergmotorvejen– Fynske Motorvej syd om Odense– Rute 13/18, delstrækning mellem Østjyske Motorvej nord for Vejle og skæringen med Rute 18/30 ved Ølholm
Ofte (flere gange ugentligt)	<ul style="list-style-type: none">– Fynske Motorvej vest for Odense (mellem Odense Vest og Aarup, og mellem Ejby og Middelfart)– Sønderjyske Motorvej på strækning ved afkørsel Kolding Syd– Rute 9 ved Odense, strækningen nord for Fynske Motorvej– Rute 9, Svendborgsundbroen– Rute 13/18, delstrækning mellem Østjyske Motorvej nord for Vejle og skæringen med Rute 18/30 ved Ølholm– Rute 28, delstrækning vest for Vejle
Med jævne mellemrum (bestemte dage eller særlige perioder)	<ul style="list-style-type: none">– Sønderjyske Motorvej mellem Esbjergmotorvejen og Kolding Syd, samt strækningen mellem Kolding Syd og Haderslev N– Fynske Motorvej på øvrige delstrækninger vest for Odense– Rute 8, nord om Sønderborg– Rute 9, strækningen over Tåsinge– Rute 11 vest om Ribe– Rute 13/18, delstrækning mellem Østjyske Motorvej nord for Vejle og skæringen med Rute 18/30 ved Ølholm– Rute 28, delstrækning vest for Vejle
Sjældent eller ingen problemer	<ul style="list-style-type: none">– Øvrige strækninger

Det er forventningen, at en betydelig del af trafikvæksten fremover vil foregå på det overordnede vejnet. Der må således i fremtiden alt andet lige forventes stigende trængsel på bl.a. motorvejsnettet i regionen.

Som bekendt er der lavet anlægslove for en række udbygningsprojekter i området, herunder Odense V – Middelfart og Skærup – Vejle N. Endvidere pågår VVM-undersøgelser af udbygning af E20 syd om Odense samt udbygning af E20/E45 mellem Fredericia S og Kolding V. Anlægsprojekterne vil medføre, at kapaciteten forbedres i centrale korridorer i Regionen.



For så vidt angår kommuneveje, har Vejdirektoratet ikke tilsvarende beregninger.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt