



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. november 2010
J. nr. 2010-4409

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 188 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 188:

"Hvorfor udsender Banedanmark notatet "Samfundsøkonomiske vurdering af lukning af usikrede overkørsler" (TRU alm. del - svar på spm. nr. 1319 af 22. juni 2010), når der udelades væsentlige faktorer i den samfundsøkonomiske vurdering? - nemlig:

- sparede vedligeholdelsesomkostninger som følge af lukninger af overkørsler,
- øgede vedligeholdelsesomkostninger som følge af erstatningsanlæg,
- øget omvejskørsel for brugerne af de usikrede overkørsler,
- evt. øget risiko som følge af etablering af nye sikrede overkørsler,
- reduceret risiko pga. de overkørsler, der i dag kun er sikret med advarselsanlæg suppleret med bomme,
- værdien af det forbedrede arbejdsmiljø for lokoførere, og som kan måles i form af et lavere sygefravær og en reduktion af den stress, der opstår i forbindelse med påkørselsulykker eller nær-ved-hændelser."

Svar:

I notatet gøres der opmærksom på, at informationer vedrørende costs og benefits i forbindelse med lukning af usikrede overkørsler er sparsomme, og at resultatet således kun kan tages som en indikation af den samfundsøkonomiske nytte af lukning af de usikrede overkørsler.



Som det ligeledes fremgår af notatet, er der i beregningen set bort fra en række forhold. Det er gjort, fordi der ikke findes tilstrækkelig information om enten mængder eller værdisætning af de pågældende forhold.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt