



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 23. november 2010  
J. nr. 2010-4409

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 187 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 187:

"Hvad er årsagen til, at der i notatet "Samfundsøkonomiske vurdering af lukning af usikrede overkørsler" (TRU alm. del - svar på spm. nr. 1319 af 22. juni 2010) ikke er medtaget en samfundsøkonomisk vurdering af den betydning, det vil have at nedlægge og sikre overkørslerne som en vigtig forudsætning for at øge strækningshastigheden?"

Svar:

Svaret på TRU 1319 omhandler alene en samfundsøkonomisk vurdering af lukning af usikrede overkørsler, og ikke en eventuel forøgelse af strækningshastigheden på baner med usikrede overkørsler. Da lukning af usikrede overkørsler ikke i sig selv medfører øget strækningshastighed, og deraf følgende kortere rejsetid, så der er ingen rejsetidsgevinster, der kan medregnes som følge af at lukke de usikrede overkørsler.

Rejsetidsgevinsterne vil rettelig tilfalde et eventuelt fremtidigt hastighedsopgraderingsprojekt, da det vil være som følge af den højere hastighed, at gevinsterne opnås. Lukningen af de usikrede overkørsler vil betyde, at det vil være billigere at gennemføre en eventuel fremtidig hastighedsopgradering og vil dermed øge den samfundsøkonomiske rentabilitet af en sådan investering.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt