

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. december 2010
J. nr. 2010-4377

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 184 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 184:

"Ministeren bedes kommentere de forhold på jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg, som beskrives i vedhæftede henvendelse fra Tom Juul Andersen. Herunder bedes ministeren oplyse:

- Hvad mener ministeren om det beskrevne billetsamarbejde mellem DSB og Movia - herunder de vilkår passagererne stilles overfor m.h.t. at skulle skynde sig ud af toget i Holbæk for at stemple billet og til stadighed at skulle diskutere gyldigheden af rejsehjemmelen med togpersonalet?
- Virker det hensigtsmæssigt at forbeholde en stor del af togets sæder til 1. klasse, samtidig med at der er en meget stor prisforskel mellem 1. og 2. klasse, således 1. classesæderne kun benyttes i begrænset omfang og en væsentlig del af togets sæder dermed står tomme?"

Svar:

Jeg vil give spørgeren og Tom Juul Andersen helt ret i, at det langt fra er hensigtsmæssigt at skulle stå ud af toget og stemple billetten undervejs på sin rejse på grund af den takststruktur, som vi har i Danmark.

Den nuværende takststruktur indebærer et stort antal takstsystemer i Danmark, hvilket er uhensigtsmæssigt for passagerer, der – som Tom Juul Andersen – ind i mellem skal rejse videre i et lokalområde. Dette er tilfældet med den rejse, som Tom Juul Andersen beskriver, da takstkompetencen på strækningen mellem Roskilde og Kalundborg er delt mellem DSB og Movia.

Indførelsen af det nye elektroniske rejsekort vil netop løse dette problem, da der med rejsekortet vil være ét fælles billetmedie i den kollektive trafik.

På Tom Juul Andersens rejse mellem Roskilde og Kalundborg, kan han, for den rejse han beskriver, med fordel allerede nu benytte sig af rejsekortet. Ved benyttelse af rejsekortet på strækningen mellem Roskilde og Kalundborg skal han blot tjekke ind med sit kort i Roskilde og tjekke ud igen i Holbæk eller Kalundborg alt efter rejsemål. Dermed behøver han ikke tænke over billetter, klippe-



kort eller zoner på sin rejse. Det er endvidere muligt at tilvælge et rejsekort, der giver adgang til rejser på 1. klasse.

Side 2/2

Hvad angår den sidste del af spørgsmålet, er det mit indtryk, at det i mange tog er en forholdsvis lille del af pladserne, der er beregnet til rejsende på 1. klasse. Sæderne på 1. klasse er forbeholdt rejsende på 1. klasse medmindre materielsituationen gør, at alt for mange passagerer står op. DSB er i kontrakten forpligtet til at sikre, at der udbydes nok siddepladser til passagerer med standardbilletter. Men i en situation med manglende siddepladskapacitet er der ikke noget kontraktligt til hinder for, at DSB tillader, at siddepladsudbuddet på 1. klasse kan benyttes af standardpassagerer.

Rejser på 1. klasse synes jeg generelt er et produkt, der er med til at tiltrække pendlere ved at give denne gruppe mulighed for at vælge en service med større komfort og ro på deres rejse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt