



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2010  
J. nr. 2010-54

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. november stillet mig følgende spørgsmål 182 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 182:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor de rettigheder, som den såkaldte Sturgeon dom giver flypassagerer, ikke for længst er blevet implementeret i det danske regelsæt for flypassagerer.”

Svar:

Jeg har i mine besvarelser af spørgsmål S 348 og S 350 af 11. november 2010 givet oplysninger, der også besvarer de nu stillede spørgsmål 182 og 183 (TRU alm. del), men skal for god ordens skyld gerne igen oplyse følgende:

EU-domstolens dom af 19. november 2009, den såkaldte Sturgeon-dom var en afgørelse af en præjudiciel forelæggelse fra en national domstol om gyldigheden og fortolkningen af reglerne i forordning 261/2004 om passagerrettigheder, særligt spørgsmålet om retten til kompensation ved forsinkelse. En EU-forordning er direkte gældende i medlemsstaterne, og medlemsstaterne må ikke lave national lovgivning omfattet heraf. Der er således ikke noget dansk regelsæt, hvor Sturgeon-dommen skal implementeres i, men de danske myndigheder skal administrere forordning 261/2004 i overensstemmelse med dommen, hvilket de også gør.

Hvis Trafikstyrelsen således modtager en klage over SAS eller et andet flyselskab vedrørende spørgsmål om krav på kompensation ved forsinkelse, vil sagen således blive behandlet i overensstemmelse hermed. Det bemærkes i den forbindelse, at den sag, der har været omtalt i pressen om at SAS er blevet stævnet af en nordjysk advokat for ikke at have udbetalt kompensation for forsinkelse, vedrører en flyvning fra Nice, som i overensstemmelse med forordning 261/2004 sorterer under den franske klagemyndighed.

Endelig kan jeg oplyse, at Trafikstyrelsen netop har indskærpet reglerne om information om passagerrettighederne, herunder om reglen om kompensation ved forsinkelse overfor de danske luftfartsselskaber.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt