



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2010
J. nr. 2010-4371

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 180 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 180:

"Eftersom der i projekt Nordkalotten indgår busruter, der både er kommunale og regionale, så drejer det sig om busser, der hører under Movias arbejdsområde, jf. TRU alm. del - spm. 39, og ministeren bedes derfor atter anmode Movia om at besvare spørgsmålet præcis som det er stillet. Herunder tillige hvorvidt den udvidelse af antallet af køreplanerne, der er sket på visse ruter, er større eller mindre end de reduktioner af køreplantimerne, der har fundet sted på endnu flere ruter."

Svar:

Movia har oplyst, at busruterne 305, 306, 340, 360, 361, 362, 575E, 703, 705, 733E, 735, 840 og 841 er en del af projekt Nordkalotten.

Tablet 1 viser, at der for de ruter, der er berørt af projekt Nordkalotten i 2010 er budgetteret med 74.710 køreplantimer, mens der for 2011 er budgetteret med 79.658 køreplantimer. Reduktionen på nogle ruter opvejes således af driftsudvidelsen på andre ruter.



Tabel 1: Antal køreplantimer for busruter omfattet af projekt Nordkalotten

	Budget 2010	Budget 2011
305	5.144	0
306	4.726	0
331	12.043	20.051
340	9.060	0
341	4.714	10.804
360	2.118	0
361	147	0
362	1.543	0
Ny 361	0	4.450
Ny 362	0	1.975
Ny 363	0	2.825
575E	3.937	2.776
703	3.820	3.206
705	810	0
733E	7.539	5.097
734	7.901	14.985
735	3.862	0
736	1.190	3.520
840	2.068	1.886
841	1.994	1.818
842	2.094	6.265
I ALT	74.710	79.658

Jf. svar på TRU 39 er busruterne 307, 324, 325, 333, 336, 339, 377, 381 og 388 ikke en del af projekt Nordkalotten. Kommunerne har ønsket besparelser på disse ruter i 2011, og Movia har oplyst mig om, at der for de nævnte ruter er budgetteret med en besparelse på 23.603 køreplantimer fra 2010 til 2011.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt