



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2011
J. nr. 2011-2625

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1758 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 1758:

”Ministeren bedes kommentere følgende to artikler om ulykke med en paraglider i sommeren 2010
http://www.nordjyske.dk/aalborg/forside.aspx?ctrl=10&data=28%2c3623207%2c5%2c3&count=1&utm_source=twitterfeed&utm_medium=twitter og
<http://www.nordjyske.dk/artikel/10/2875/28/3624698/4/1%E6s%20artikel>.
I den forbindelse bedes ministeren redegøre for om det er muligt at indføre krav om et duelighedstegn/certifikat til udøverne både national og evt. også international og om det er muligt at indføre egentlige zoner, hvor der kan gives tilladelse til paragliding?”

Svar:

Paragliding i Danmark er reguleret i henhold til Bestemmelser for Civil Luftfart (BL 9-5, Bestemmelser om dragefly og glideskærme), udstedt af Trafikstyrelsen.

Det fremgår af reglerne, at flyvning kun må foretages af personer, der er under uddannelse i en landsdækkende forening eller virksomhed, der er godkendt af Trafikstyrelsen, og af personer der har dokumentation for at have gennemgået den uddannelse, der er krævet. Den godkendte uddannelse er i øvrigt baseret på det uddannelsessystem, der er udarbejdet af den internationale luftsportsorganisation FAI (Fédération Aéronautique Internationale).

Såfremt en udenlandsk paraglider flyver i Danmark, skal denne til enhver tid kunne dokumentere at have gennemgået en tilsvarende uddannelse i hjemlandet.

Der er således allerede i det eksisterende regelsæt krav om uddannelse for at måtte flyve paragliding i Danmark. Det er Dansk Hanggliding og Paragliding Union (DHPU), som af Trafikstyrelsen har fået uddelegeret ansvaret til at forestå uddannelsen, herunder at udstede certifikater til de personer, der har gennemgået uddannelsen.

Det fremgår også af BL 9-5, hvilke regler der skal følges for at måtte flyve i Danmark, herunder at flyvning hverken ved start, under flyvning eller i



forbindelse med landing må ske over tættere bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft. Hvis disse regler overtrædes, vil der være tale om bødestraf.

Der foreligger således klare regler på området, og jeg mener ikke, at det er hensigtsmæssigt at indføre yderligere restriktioner på området, herunder regler om særlige zoner for paragliding.

Jeg ved, at DHPU gør et større flyvesikkerhedsarbejde for at informere omkring forholdene ved flyvning i Danmark til søsterorganisationerne i nabolandene og bl.a. gennem udarbejdelse af informationsfoldere rettet mod paragliderturister.

Det er naturligvis tragisk, når der sker en ulykke i forbindelse med luftsportsaktiviteter som tilfældet var i sommeren 2010, og det er også helt centralt, at disse aktiviteter udøves på sikker vis og uden, at det er hverken til fare eller gene for omgivelserne. Det er også derfor, at der er fastsat regler for udøvelsen af paragliding og hanggliding, og unionerne gør som nævnt et stort arbejde for at informere om reglerne, også til udenlandske sportsudøvere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt