

MINISTEREN

Dato 15. august 2011  
Dok.id  
J. nr. 2011-2639  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1756 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1756:

"Ministeren bedes gøre rede for de teknologiske muligheder for at installere "jammere" i biler (person- såvel som lastbiler), der forhindrer brugen af mobiltelefon, pc'ere under kørslen, men kun når bilen holder stille."

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen om en udtalelse. Trafikstyrelsen har med bidrag fra IT- og Telestyrelsen oplyst følgende:

En jammer er karakteriseret ved at være en radiosender, der udsender støj på radiofrekvenser, så den normale radiokommunikation umuliggøres i det geografiske område, hvor jammeren bruges.

Radioudstyr må kun markedsføres, hvis det er konstrueret således, at det effektivt udnytter det frekvensbånd, der er allokeret til den pågældende form for radiokommunikation, således at uacceptable forstyrrelser undgås.

Jammere overholder ikke de nævnte væsentlige krav i lovgivningen, idet jammere netop er karakteriseret ved at have som formål at forstyrre andre apparater og tjenester.

Hverken Trafikstyrelsen eller IT- og Telestyrelsen, som tidligere har fået lignende henvendelser om sådanne muligheder, fx til fængsler, har kendskab til jammere, som kan afskærmes tilstrækkeligt til, at de fx ville kunne fungere effektivt i en kørende bil uden at påvirke en parkeret bil, som passeres.

Uanset om de fandtes er det således, jf. ovenfor, ulovligt at markedsføre og bruge jammere i Danmark. Dog med den undtagelse, at politiet i særlige tilfælde, i medfør af terrorlovgivningen, har mulighed for at bruge jammere.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt