



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. august 2011
Kontor: Færdsels- og våbenkon-
toret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2011-0032-0035
Dok.: 218362

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1755 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 19. juli 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1755 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes gøre rede for udviklingen i trafikulykker, hvor brug af mobiltelefoner eller andet elektronisk udstyr under kørslen har haft indflydelse på, at ulykken skete, såvel som på dens omfang.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Vejdirektoratet), som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet kan oplyse, at den eksisterende trafikulykkesstatistik ikke indeholder oplysninger om brug af mobiltelefon eller andet elektronisk udstyr under kørslen.

For at afgøre om brug af mobiltelefon eller andet elektronisk udstyr indvirker på ulykkesituationen, vil det kræve en mere grundig undersøgelse, end der foretages ved den nuværende indsamling og registrering af oplysninger om trafikulykker.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, som dybdeanalyserer visse typer af ulykker, har kendskab til enkelte ulykker, hvor brug af mobiltelefon eller andet elektronisk udstyr har medvirket til, at ulykken er sket. Denne viden er dog baseret på for få ulykker til at beskrive en mere generel udvikling.

Oplysninger om mobiltelefoner har været i brug, forudsætter en undersøgelse af teleselskabernes data. Dette kræver i dag en dommerkendelse i det enkelte tilfælde.

Det er derfor ikke, ud fra den eksisterende ulykkesstatik, muligt at beskrive omfanget eller udviklingen i trafikulykker, hvor brug af mobiltelefoner eller andet elektronisk udstyr har været medvirkende årsag til ulykken.”