



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. august 2011
J. nr. 2011 - 2582

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli stillet mig følgende spørgsmål 1744 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1744:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke barrierer (økonomiske, administrative, tekniske, logistiske mv.) der hindrer, at Odsherredsbanen og Høng-Tølløse-banen drives i samdrift, således som det nu sker med Odder-banen og Grenå-banen.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Movia, som har oplyst mig følgende:

”Movia kan oplyse, at den samdrift, der efterlyses af spørgeren, faktisk foregår, idet begge baner drives af samme operatør, nemlig Regionstog A/S, som er et lokalbaneselskab, dannet i 2009 ved en fusion af de hidtidige lokalbaner Odsherredsbanen, Tølløsebanen, Østbanen og Lollandsbanen. Regionstog A/S kører trafikken på de pågældende strækninger på kontrakt med Movia og driften finansieres af Region Sjælland i henhold til Lov om trafikkselskaber.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt