



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. august 2011
J. nr. 2011 - 2585

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1737 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1737:

"Ministeren bedes gøre rede for hvorvidt Region Sjælland har hjemmel til at omlægge hhv. reducere den kollektive trafik fra tog til bus, således som det fremgår af Budgetaftalen 2011, hvor det bl.a. hedder, at "Frem mod trafikbestillingen for 2012 og budgetlægningen for 2012 vurderes det, om der kan foretages omlægninger, som kan reducere udgifterne til kollektiv trafik. Herunder vurderes de økonomiske, miljømæssige og servicemæssige konsekvenser af en omlægning af dele af den kollektive trafik fra bane til bus"."

Svar:

Det er regionerne, der ifølge lov om trafikselskaber er ansvarlige for driften af privatbanerne. Ligeledes er regionerne ansvarlige for busruter af regional betydning, mens kommunerne har ansvaret for den lokale busdrift. Det er op til den enkelte region at vurdere, hvordan privatbanerne skal drives, herunder om der eventuelt skal ske en begrænsning af driften, der potentielt vil kunne finansiere yderligere busdrift.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt