

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2011
J. nr. 2011-2583

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1736 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1736:

"Ministeren bedes, når togdriften Østerport-København H atter er normal, gøre rede for det samlede forløb og årsagen til, at togtrafikken gennem Røret har været ude af drift så længe, samt hvad der kan gøres for at hindre gentagelser ved fremtidige meget voldsomme skybrud."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Skybruddet den 2. juli 2011 fik alvorlige konsekvenser for jernbanedriften i Københavnsområdet. Især på Østerport station blev driften påvirket, og det omfattende genopretningsarbejdet varede, indtil stationen igen kunne åbnes lørdag den 9. juli.

Årsagen til at arbejdet med at genoprette driften på fjernbanen fra Østerport og ind mod København H trak ud, er, at hele stationen stod under vand efter skybruddet. Oversvømmelsen resulterede således i, at sporskifterne på stationen kortsluttede, ligesom sikringsrum blev oversvømmet.

Banedanmark gik umiddelbart efter skybruddet i gang med at skaffe materialer til udskiftning af sporskifterne og de nødvendige spærringer til at udføre arbejdet. Genopretningsarbejdet var omfattende, og der blev i løbet af uge 27 skiftet ca. 20 sporskifter på stationen.

Når sporskifter er udvekslet, skal de indgå i et testforløb for at sikre, at driften og dermed sikkerheden lever op til Banedanmarks krav. Dette forløb er tidskrævende på grund af de mange udskiftninger af sporskifter på én gang.

Det eneste udestående på Østerport station er primo august 2011 udskiftningen af et centralapparat, som anvendes til manuel betjening. Den manglende udskiftning har ingen konsekvenser for den almindelige drift, da betjeningen



foregår fra København H. Udskiftningen er planlagt til udførelse i begyndelsen af uge 32.

Side 2/2

Det var på grund af de store vandmængder ikke muligt at forhindre oversvømmelserne. Banedanmark kan derfor ikke forhindre en gentagelse af driftsstoppet den 2-9. juli, hvis området bliver udsat for lignende regnskyl igen.

Banedanmark har siden oversvømmelsen af Svanemøllen Station den 14. august 2010 arbejdet på at forbedre virksomhedens genopretnings- og beredskabsprocedurer, ligesom de tekniske anlæg er gennemgået med henblik på at vurdere kritiske områder.

Banedanmarks generelle indsats overfor oversvømmelser er derfor det seneste år blevet styrket, men det vil stadig ikke være muligt at imødegå konsekvenserne af ekstreme skybrud.

Som ved alle lignende større episoder vil Banedanmark evaluere sin indsats, og nye erfaringer vil blive indarbejdet i de etablerede procedurer.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt