



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 15. august 2011  
J. nr. 2011 - 2583

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1735 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1735:

"Ministeren bedes gøre rede for den støjafgift, som den tyske regering og Deutsche Bahn har indført med henblik på at reducere støjniveauet fra jernbanestrækninger samt gøre rede for, hvorvidt og hvordan en lignende afgift kan indføres i Danmark."

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at den tyske regering og Deutsche Bahn planlægger en omlægning af de tyske baneafgifter med henblik på at reducere støjniveauet fra jernbanestrækninger. I det nye baneafgiftssystem pålægges tog uden støjbegrænsende teknologi højere baneafgifter. Godsvogne udrustet med støjbegrænsende teknologi modtager en bonus, der udbetales direkte til materialejeren. Bonussen finansieres ligeligt af de højere afgifter samt et statstilskud. Omlægningen af baneafgifterne forventes indført fra december 2012.

De igangværende forhandlinger om revision af 1. jernbanepakke i EU omfatter også reglerne om baneafgifter. I den forbindelse drøftes eventuelle støjafgifter. Jeg finder det derfor mest hensigtsmæssigt at afvente det endelige resultat af forhandlingerne, før vi vil overveje en eventuel indførelse af støjafgifter på jernbanen i Danmark.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt