



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 11. august 2011  
J. nr. 2011-2583

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1731 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1731:

"Ministeren bedes gøre rede for formålet med at lave en VVM-undersøgelse af en udbygning af Skovvejen (Rute 23), eftersom det af svar S 1662 fremgår, at uanset hvor store en reduktion, der vil ske i trafikunderlaget, så skal der ske en udbygning af vejen."

Svar:

Det er ikke korrekt, når spørger anfører, at det fremgår af mit svar på S 1662, at "uanset hvor store en reduktion, der vil ske i trafikunderlaget, så skal der ske en udbygning af vejen".

Som det fremgår af mit svar på S 1662, der er sendt til spørger den 9. maj 2011, forholder det sig således, at parterne bag aftalen om En grøn transportpolitik i aftalen af 26. november 2010 blev enige om, at VVM-undersøgelsen af udbygningen af Skovvejen mellem Regstrup og Kalundborg fremrykkes, således at den afsluttes i 2012.

Det fremgår desuden af mit svar på S 1662, at en opgradering af Rute 23 kan være trafikalt velbegrunder, uanset omfanget af færgetrafikken, herunder bl.a. af hensyn til virksomhederne i Kalundborgområdet.

Jeg har vedlagt mit svar på S 1662 til spørgers orientering.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt