



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2011
J. nr. 2011-2556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1703 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1703:

”Ministeren bedes gøre rede for de tre mulige løsninger, som Vejdirektoratet har fremlagt i forbindelse med trafikken til og fra havnen i Grenå, gøre rede for prisforskellene mellem disse løsninger samt gøre rede for hvorfor ministeren på mødet med Norddjurs Kommune d. 20. juni 2011 indvilligede i, at kommunen kunne vælge den dyreste løsning til ca. 160 mio. kr. og derved tilsidesætte Vejdirektoratets billigere løsninger.”

Svar:

Der er i Vejdirektoratets forundersøgelse peget på tre linjeføringer. Linje 1 omfatter en vejstrækning på ca. 6,1 km., linjeføring 2 er på ca. 4,4 km. og linjeføring 3 omfatter en vejstrækning på ca. 2,6 km.

Anlægsoverslagene for de tre linjeføringer udgør henholdsvis 166,4 mio. kr., 124,1 mio. kr. og 87,5 mio. kr. (basisoverslag + 50 %).

Prisforskellene på de tre alternativer kan i høj grad tilskrives forskellene i linjeføringernes længder.

For så vidt angår spørgsmålene om mit møde med Norddjurs Kommune den 20. juni 2011 skal jeg henvise til mit svar på spørgsmål 1702.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt