



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2011
J. nr. 2011 - 2546

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juli stillet mig følgende spørgsmål 1696 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1696:

"Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt brugen af vejedata som metode til at opgøre antallet af passagerer i Kystbanen er valid, eftersom sådanne data næppe skelner mellem børn og voksne, eller passagerer og cykler/barnevogne?"

Svar:

Jeg har henvendt mig til Trafikstyrelsen, som oplyser følgende i sagen:

"DSBFirst er ved at indføre et nyt passagertælesystem, som er baseret på vejning af passagerne. Systemet er sat i drift pr. 1. juli 2011 og testes nu. For at kunne omregne data fra vejesystemet til et antal passagerer, benyttes en gennemsnitlig vægt pr. passagerer. For at fastsætte den gennemsnitlige passagervægt, som skal benyttes til omregningen, gennemføres et antal passagertællinger i tog, hvor vejesystemet samtidig registrerer den samlede vægt. Vejesystemet kan ikke skelne mellem passagerer og cykler, barnevogne og bagage, og dermed kommer vægten af cykler, barnevogne og bagage til at indgå i den gennemsnitlige passagervægt, når denne fastsættes. På den måde sikres det, at systemet ikke systematisk opgør et for højt passagertal på baggrund af vægten af cykler, barnevogne og bagage mv.

DSB S-tog har siden januar 2010 anvendt et vejebaseret tælesystem til at opgøre passagertallet, og systemet er godkendt af de øvrige parter i hovedstadssamarbejdet."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt