



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 08.08.2011
Dok.id 162482
J. nr. 2011-2547

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1694 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Simon Emil Ammitzbøll (LA).

Spørgsmål nr. 1694:

"Vil ministeren oplyse, hvor mange biler, der bliver henholdsvis godkendt, betinget godkendt og afvist ved både 4- og 6-årssyn samt oplyse, om der i statistikken over biler med fejl er inkluderet biler, der bliver betinget godkendt?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

"I 2010 blev der gennemført godt 190.000 syn af biler, der var 4 år gamle, og godt 135.000 syn af biler, der var 6 år gamle.

Af årgang 2006 (4 år gamle) blev ca. 70 % godkendt, ca. 23 % blev betinget godkendt, mens de sidste 7 % fik en anden synsafgørelse (omsyn eller ikke godkendt).

Af årgang 2004 (6 år gamle) blev ca. 64 % godkendt, 24 % blev betinget godkendt, og ca. 12 % fik omsyn eller blev ikke godkendt.

Som forventet findes der altså flere fejl på 6 år gamle biler end på 4 år gamle biler.

De samme oplysninger for første halvdel af 2011 viser den samme fordeling for bilårgangene 2007 og 2005 (4 henholdsvis 6 år gamle).

Til den sidste del af spørgsmålet kan oplyses, at synsresultatet "betinget godkendt" betyder, at der ved syn af bilen er fundet en eller flere mindre betydende fejl eller mangler, men de er af en sådan karakter, at bilen ikke skal til omsyn. Alle biler med afgørelsen "betinget godkendt" har dermed mindre væsentlige fejl. Afgørelsen/synsresultatet "betinget godkendt" anvendes typisk ved fejl, som den enkelte bilejer/kørekortindehaver selv bør være i stand til at erkende og få udbedret."



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt